

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9509
(Kennziffer H 1 1 – m 9/95)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen September 1995

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 1105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Dezember 1995

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Erläuterungen	3
--------------------------------	----------

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1994	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 965	7 220	- 3,5	59 085	58 877	+0,4
davon						
mit Getöteten	114	95	+20,0	916	894	+2,5
mit Verletzten	6 851	7 125	- 3,8	58 169	57 983	+0,3
davon						
mit Schwerverletzten	1 726	1 791	- 3,6	15 705	15 549	+1,0
mit Leichtverletzten	5 125	5 334	- 3,9	42 464	42 434	+0,1
Mit nur Sachschaden insgesamt	35 645	38 089	- 6,4	308 852	311 761	-0,9
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 976	.	x	16 214	.	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	616	.	x	4 824	.	x
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	33 053	.	x	287 814	.	x
davon						
innerhalb von Ortschaften	26 867	.	x	233 421	.	x
außerhalb von Ortschaften	4 053	.	x	35 786	.	x
auf Autobahnen	2 133	.	x	18 607	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 1995						September 1994					
Autobahnen	494	15	161	578	542	16	165	699	8,9-	6,3-	2,4-	17,3-	
Bundesstraßen	1 349	21	410	1 489	1 503	25	481	1 605	10,2-	16,0-	14,8-	7,2-	
innerorts	877	2	190	953	988	8	204	1 070	11,2-	X	6,9-	10,9-	
außerorts	472	19	220	536	515	17	277	535	8,4-	11,8	20,6-	0,2	
Landesstraßen	1 996	52	632	1 976	2 015	38	655	2 000	0,9-	36,8	3,5-	1,2-	
innerorts	1 267	13	286	1 291	1 302	6	291	1 289	2,7-	X	1,7-	0,2	
außerorts	729	39	346	685	713	32	364	711	2,2	21,9	4,9-	3,7-	
Kreisstraßen	676	20	229	606	723	17	229	664	6,5-	17,6	-	8,7-	
innerorts	454	6	112	425	472	5	134	436	3,8-	X	16,4-	2,5-	
außerorts	222	14	117	181	251	12	95	228	11,6-	16,7	23,2	20,6-	
Andere Straßen	2 450	13	596	2 310	2 437	9	575	2 277	0,5	X	3,7	1,4	
innerorts	2 264	10	522	2 129	2 237	7	500	2 085	1,2	X	4,4	2,1	
außerorts	186	3	74	181	200	2	75	192	7,0-	X	1,3-	5,7-	
Insgesamt	6 965	121	2 028	6 959	7 220	105	2 105	7 245	3,5-	15,2	3,7-	3,9-	
innerorts	4 862	31	1 110	4 798	4 999	26	1 129	4 880	2,7-	19,2	1,7-	1,7-	
außerorts	2 103	90	918	2 161	2 221	79	976	2 365	5,3-	13,9	5,9-	8,6-	
		Januar - September 1995						Januar - September 1994					
Autobahnen	4 171	134	1 561	4 860	4 271	134	1 587	4 992	2,3-	-	1,6-	2,6-	
Bundesstraßen	11 438	243	3 650	11 771	11 635	217	3 711	11 978	1,7-	12,0	1,6-	1,7-	
innerorts	7 376	61	1 669	7 557	7 632	56	1 784	7 841	3,4-	8,9	6,4-	3,6-	
außerorts	4 062	182	1 981	4 214	4 003	161	1 927	4 137	1,5	13,0	2,8	1,9	
Landesstraßen	16 569	363	5 590	16 024	16 595	346	5 604	16 010	0,2-	4,9	0,3-	0,1	
innerorts	10 422	95	2 545	10 342	10 425	91	2 601	10 174	0,0-	4,4	2,2-	1,7	
außerorts	6 147	268	3 045	5 682	6 170	255	3 003	5 836	0,4-	5,1	1,4	2,6-	
Kreisstraßen	6 143	134	2 242	5 625	6 085	135	2 066	5 593	1,0	0,7-	8,5	0,6	
innerorts	3 939	45	1 088	3 725	3 875	42	990	3 673	1,7	7,1	9,9	1,4	
außerorts	2 204	89	1 154	1 900	2 210	93	1 076	1 920	0,3-	4,3-	7,2	1,0-	
Andere Straßen	20 764	133	5 336	18 922	20 291	131	5 181	18 496	2,3	1,5	3,0	2,3	
innerorts	19 103	103	4 649	17 428	18 675	90	4 502	17 035	2,3	14,4	3,3	2,3	
außerorts	1 661	30	687	1 494	1 616	41	679	1 461	2,8	26,8-	1,2	2,3	
Insgesamt	59 085	1 007	18 379	57 202	58 877	963	18 149	57 069	0,4	4,6	1,3	0,2	
innerorts	40 840	304	9 951	39 052	40 607	279	9 877	38 723	0,6	9,0	0,7	0,8	
außerorts	18 245	703	8 428	18 150	18 270	684	8 272	18 346	0,1-	2,8	1,9	1,1-	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		September 1995			September 1994							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	503	4	81	535	475	2	79	485	5,9	X	2,5	10,3
innerorts	444	2	69	454	425	-	66	426	4,5	-X	4,5	6,6
außerorts	59	2	12	81	50	2	13	59	18,0	-	7,7-	37,3
vorausfährt o. wartet	1 287	4	171	1 691	1 375	5	183	1 841	6,4-	X	6,6-	8,1-
innerorts	805	-	79	1 023	844	-	68	1 071	4,6-	-	16,2	4,5-
außerorts	482	4	92	668	531	5	115	770	9,2-	X	20,0-	13,2-
seitlich in gleicher Richtung fährt	253	4	64	250	265	1	70	243	4,5-	X	8,6-	2,9
innerorts	170	-	34	163	191	1	41	166	11,0-	X	17,1-	1,8
außerorts	83	4	30	87	74	-	29	77	12,2	X	3,4	13,0
entgegenkommt	499	19	235	505	489	20	242	550	2,0	5,0-	2,9-	8,2-
innerorts	273	4	69	301	256	1	68	285	6,6	X	1,5	5,6
außerorts	226	15	166	204	233	19	174	265	3,0-	21,1-	4,6-	23,0-
einbiegt oder kreuzt	2 254	27	575	2 323	2 359	22	658	2 332	4,5-	22,7	12,6-	0,4-
innerorts	1 784	7	364	1 823	1 867	9	429	1 817	4,4-	X	15,2-	0,3
außerorts	470	20	211	500	492	13	229	515	4,5-	53,8	7,9-	2,9-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	734	16	284	505	772	9	272	567	4,9-	X	4,4	10,9-
innerorts	687	10	258	470	735	7	249	545	6,5-	X	3,6	13,8-
außerorts	47	6	26	35	37	2	23	22	27,0	X	13,0	59,1
Aufprall auf Hindernis	29	-	9	22	21	1	6	19	38,1	X	X	15,8
innerorts	17	-	6	11	8	-	1	8	X	-	X	X
außerorts	12	-	3	11	13	1	5	11	7,7-	X	X	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	492	20	241	380	523	27	247	402	5,9-	25,9-	2,4-	5,5-
innerorts	157	4	77	116	150	5	59	131	4,7	X	30,5	11,5-
außerorts	335	16	164	264	373	22	188	271	10,2-	27,3-	12,8-	2,6-
Abk.v.Fahrbahn n.links	313	23	188	236	328	10	159	296	4,6-	X	18,2	20,3-
innerorts	80	3	36	70	74	2	25	68	8,1	X	44,0	2,9
außerorts	233	20	152	166	254	8	134	228	8,3-	X	13,4	27,2-
Unfall anderer Art	601	4	180	512	613	8	189	510	2,0-	X	4,8-	0,4
innerorts	445	1	118	367	449	1	123	363	0,9-	-	4,1-	1,1
außerorts	156	3	62	145	164	7	66	147	4,9-	X	6,1-	1,4-
Insgesamt	6 965	121	2 028	6 959	7 220	105	2 105	7 245	3,5-	15,2	3,7-	3,9-
innerorts	4 862	31	1 110	4 798	4 999	26	1 129	4 880	2,7-	19,2	1,7-	1,7-
außerorts	2 103	90	918	2 161	2 221	79	976	2 365	5,3-	13,9	5,9-	8,6-
		Januar - September 1995			Januar - September 1994							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 123	20	759	4 249	3 905	21	693	3 958	5,6	4,8-	9,5	7,4
innerorts	3 586	7	603	3 631	3 448	10	559	3 459	4,0	X	7,9	5,0
außerorts	537	13	156	618	457	11	134	499	17,5	18,2	16,4	23,8
vorausfährt o. wartet	9 516	44	1 437	12 011	9 801	52	1 477	12 286	2,9-	15,4-	2,7-	2,2-
innerorts	5 907	2	549	7 266	6 110	6	564	7 445	3,3-	X	2,7-	2,4-
außerorts	3 609	42	888	4 745	3 691	46	913	4 841	2,2-	8,7-	2,7-	2,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 200	21	487	2 270	2 134	19	517	2 172	3,1	10,5	5,8-	4,5
innerorts	1 432	4	228	1 430	1 399	7	247	1 365	2,4	X	7,7-	4,8
außerorts	768	17	259	840	735	12	270	807	4,5	41,7	4,1-	4,1
entgegenkommt	4 130	183	2 154	4 344	3 849	142	1 834	4 201	7,3	28,9	17,4	3,4
innerorts	2 185	15	710	2 329	2 070	17	627	2 251	5,6	11,8-	13,2	3,5
außerorts	1 945	168	1 444	2 015	1 779	125	1 207	1 950	9,3	34,4	19,6	3,3
einbiegt oder kreuzt	19 004	194	5 222	19 089	18 993	203	5 323	19 040	0,1	4,4-	1,9-	0,3
innerorts	14 953	68	3 290	14 896	14 843	61	3 354	14 644	0,7	11,5	1,9-	1,7
außerorts	4 051	126	1 932	4 193	4 150	142	1 969	4 396	2,4-	11,3-	1,9-	4,6-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	7 164	161	2 690	5 000	7 064	138	2 662	4 928	1,4	16,7	1,1	1,5
innerorts	6 781	108	2 495	4 770	6 716	100	2 489	4 716	1,0	8,0	0,2	1,1
außerorts	383	53	195	230	348	38	173	212	10,1	39,5	12,7	8,5
Aufprall auf Hindernis	215	5	83	181	227	6	97	161	5,3-	X	14,4-	12,4
innerorts	110	4	36	80	107	1	41	74	2,8	X	12,2-	8,1
außerorts	105	1	47	101	120	5	56	87	12,5-	X	16,1-	16,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 371	176	2 266	3 246	4 665	177	2 386	3 565	6,3-	0,6-	5,0-	8,9-
innerorts	1 252	37	585	905	1 327	31	564	1 067	5,7-	19,4	3,7	15,2-
außerorts	3 119	139	1 681	2 341	3 338	146	1 822	2 498	6,6-	4,8-	7,7-	6,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 223	140	1 689	2 585	3 170	134	1 572	2 568	1,7	4,5	7,4	0,7
innerorts	845	29	403	679	825	21	386	669	2,4	38,1	4,4	1,5
außerorts	2 378	111	1 286	1 906	2 345	113	1 186	1 899	1,4	1,8-	8,4	0,4
Unfall anderer Art	5 139	63	1 592	4 227	5 069	71	1 588	4 190	1,4	11,3-	0,3	0,9
innerorts	3 789	30	1 052	3 066	3 762	25	1 046	3 033	0,7	20,0	0,6	1,1
außerorts	1 350	33	540	1 161	1 307	46	542	1 157	3,3	28,3-	0,4-	0,3
Insgesamt	59 085	1 007	18 379	57 202	58 877	963	18 149	57 069	0,4	4,6	1,3	0,2
innerorts	40 840	304	9 951	39 052	40 607	279	9 877	38 723	0,6	9,0	0,7	0,8
außerorts	18 245	703	8 428	18 150	18 270	684	8 272	18 346	0,1-	2,8	1,9	1,1-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 1995				September 1994							
Fahrunfall	881	38	463	710	885	48	460	755	0,5-	20,8-	0,7	6,0-	
innerorts	340	5	143	300	297	8	111	282	14,5	X	28,8	6,4	
außerorts	541	33	320	410	588	40	349	473	8,0-	17,5-	8,3-	13,3-	
Abbiege-Unfall	969	6	220	1 043	1 124	6	290	1 164	13,8-	-	24,1-	10,4-	
innerorts	764	4	137	807	864	2	176	874	11,6-	X	22,2-	7,7-	
außerorts	205	2	83	236	260	4	114	290	21,2-	X	27,2-	18,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 714	22	439	1 743	1 716	19	469	1 690	0,1-	15,8	6,4-	3,1	
innerorts	1 351	4	273	1 369	1 370	9	315	1 320	1,4-	X	13,3-	3,7	
außerorts	363	18	166	374	346	10	154	370	4,9	80,0	7,8	1,1	
Überschreitenunfall	566	14	238	365	566	7	231	388	-	X	3,0	5,9-	
innerorts	532	8	217	344	545	5	216	379	2,4-	X	0,5	9,2-	
außerorts	34	6	21	21	21	2	15	9	61,9	X	40,0	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	246	2	49	222	242	-	43	223	1,7	X	14,0	0,4-	
innerorts	236	1	45	214	230	-	41	208	2,6	X	9,8	2,9	
außerorts	10	1	4	8	12	-	2	15	16,7-	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 364	25	383	2 255	1 922	13	376	2 377	3,0-	92,3	1,9	5,1-	
innerorts	1 116	4	153	1 310	1 133	-	127	1 347	1,5-	X	20,5	2,7-	
außerorts	248	21	230	945	789	13	249	1 030	5,2-	61,5	7,6-	8,3-	
Sonstiger Unfall	725	14	236	621	765	12	236	648	5,2-	16,7	-	4,2-	
innerorts	523	5	142	454	560	2	143	470	6,6-	X	0,7-	3,4-	
außerorts	202	9	94	167	205	10	93	178	1,5-	X	1,1	6,2-	
Insgesamt	6 965	121	2 028	6 959	7 220	105	2 105	7 245	3,5-	15,2	3,7-	3,9-	
innerorts	4 862	31	1 110	4 798	4 999	26	1 129	4 880	2,7-	19,2	1,7-	1,7-	
außerorts	2 103	90	918	2 161	2 221	79	976	2 365	5,3-	13,9	5,9-	8,6-	
		Januar - September 1995				Januar - September 1994							
Fahrunfall	8 109	323	4 274	6 433	8 053	328	4 180	6 468	0,7	1,5-	2,2	0,5-	
innerorts	2 987	58	1 306	2 430	2 841	57	1 191	2 441	5,1	1,8	9,7	0,5-	
außerorts	5 122	265	2 968	4 003	5 212	271	2 989	4 027	1,7-	2,2-	0,7-	0,6-	
Abbiege-Unfall	8 639	63	2 247	8 911	8 767	75	2 280	9 079	1,5-	16,0-	1,4-	1,9-	
innerorts	6 774	30	1 441	6 889	6 771	26	1 438	6 900	0,0	15,4	0,2	0,2-	
außerorts	1 865	33	806	2 022	1 996	49	842	2 179	6,6-	32,7-	4,3-	7,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	14 092	146	3 810	14 120	13 990	153	3 892	13 944	0,7	4,6-	2,1-	1,3	
innerorts	11 050	47	2 387	10 948	10 924	45	2 448	10 689	1,2	4,4	2,5-	2,4	
außerorts	3 042	99	1 423	3 172	3 066	108	1 444	3 255	0,8-	8,3-	1,5-	2,6-	
Überschreitenunfall	5 548	137	2 261	3 676	5 361	115	2 214	3 529	3,5	19,1	2,1	4,2	
innerorts	5 274	92	2 110	3 536	5 132	84	2 090	3 406	2,8	9,5	1,0	3,8	
außerorts	274	45	151	140	229	31	124	123	19,7	45,2	21,8	13,8	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 150	9	432	1 965	2 085	12	446	1 856	3,1	X	3,1-	5,9	
innerorts	2 019	2	383	1 850	1 987	9	411	1 767	1,6	X	6,8-	4,7	
außerorts	131	7	49	115	98	3	35	89	33,7	X	40,0	29,2	
Unfall im Längsverkehr	14 261	210	3 229	16 814	13 943	163	2 944	16 521	2,3	28,8	9,7	1,8	
innerorts	8 346	25	1 132	9 694	8 285	21	1 070	9 587	0,7	19,0	5,8	1,1	
außerorts	5 915	185	2 097	7 120	5 658	142	1 874	6 934	4,5	30,3	11,9	2,7	
Sonstiger Unfall	6 286	119	2 126	5 283	6 678	117	2 193	5 672	5,9-	1,7	3,1-	6,9-	
innerorts	4 390	50	1 192	3 705	4 667	37	1 229	3 933	5,9-	35,1	3,0-	5,8-	
außerorts	1 896	69	934	1 578	2 011	80	964	1 739	5,7-	13,8-	3,1-	9,3-	
Insgesamt	59 085	1 007	18 379	57 202	58 877	963	18 149	57 069	0,4	4,6	1,3	0,2	
innerorts	40 840	304	9 951	39 052	40 607	279	9 877	38 723	0,6	9,0	0,7	0,8	
außerorts	18 245	703	8 428	18 150	18 270	684	8 272	18 346	0,1-	2,8	1,9	1,1-	

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	185	-	42	143	-	42	181	26	211
2. Samstag	162	2	36	124	2	42	188	48	210
3. Sonntag	107	-	26	81	-	30	114	31	138
4. Montag	153	2	31	120	2	34	149	25	178
5. Dienstag	146	1	29	116	1	31	149	26	172
6. Mittwoch	171	1	36	134	1	37	164	26	197
7. Donnerstag	194	-	40	154	-	41	185	33	227
8. Freitag	251	2	36	213	2	36	271	60	311
9. Samstag	119	1	27	91	1	32	116	33	152
10. Sonntag	82	-	22	60	-	25	85	31	113
11. Montag	207	1	38	168	1	39	208	50	257
12. Dienstag	180	1	49	130	1	49	154	22	202
13. Mittwoch	197	-	38	159	-	39	220	50	247
14. Donnerstag	170	1	39	130	1	40	164	26	196
15. Freitag	156	1	40	115	1	41	148	28	184
16. Samstag	119	2	22	95	2	22	129	32	151
17. Sonntag	100	-	27	73	-	33	106	25	125
18. Montag	179	1	47	131	1	53	162	19	198
19. Dienstag	164	-	35	129	-	38	149	22	186
20. Mittwoch	140	-	29	111	-	32	135	28	168
21. Donnerstag	166	1	36	129	1	38	166	36	202
22. Freitag	193	1	37	155	1	40	185	37	230
23. Samstag	124	3	30	91	3	30	113	25	149
24. Sonntag	81	1	20	60	2	23	82	27	108
25. Montag	173	-	34	139	-	36	169	21	194
26. Dienstag	224	2	39	183	2	40	214	69	293
27. Mittwoch	212	2	36	174	2	37	211	51	263
28. Donnerstag	190	3	48	139	3	52	173	48	238
29. Freitag	193	-	40	153	-	42	178	51	244
30. Samstag	124	1	32	91	1	36	130	53	177
Zusammen	4 862	30	1 041	3 791	31	1 110	4 798	1 059	5 921
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	68	3	25	40	3	34	62	29	97
2. Samstag	99	3	34	62	3	42	101	42	141
3. Sonntag	85	6	27	52	7	43	91	36	121
4. Montag	60	3	19	38	3	27	54	31	91
5. Dienstag	57	3	16	38	4	19	60	21	78
6. Mittwoch	51	3	15	33	3	25	48	22	73
7. Donnerstag	66	1	21	44	1	29	70	25	91
8. Freitag	99	1	36	62	1	47	98	46	145
9. Samstag	70	3	29	38	4	43	66	33	103
10. Sonntag	51	6	16	29	7	26	59	21	72
11. Montag	97	2	23	72	2	28	102	29	126
12. Dienstag	79	2	26	51	2	29	75	21	100
13. Mittwoch	79	4	20	55	4	25	80	37	116
14. Donnerstag	68	2	21	45	2	27	56	24	92
15. Freitag	65	3	26	36	3	36	67	36	101
16. Samstag	75	4	32	39	4	43	68	27	102
17. Sonntag	67	4	29	34	5	35	76	17	84
18. Montag	66	5	24	37	5	33	61	22	88
19. Dienstag	71	-	28	43	-	36	67	23	94
20. Mittwoch	39	1	12	27	1	18	37	17	56
21. Donnerstag	56	3	26	27	3	39	54	15	71
22. Freitag	57	1	17	39	1	23	60	25	82
23. Samstag	58	4	22	32	5	28	65	26	84
24. Sonntag	67	3	21	43	3	29	81	26	93
25. Montag	61	2	13	46	2	18	74	27	88
26. Dienstag	62	2	18	42	2	19	57	41	103
27. Mittwoch	101	2	23	76	2	25	113	76	177
28. Donnerstag	54	-	19	35	-	26	56	42	96
29. Freitag	103	7	30	66	7	47	120	51	154
30. Samstag	72	1	17	54	1	19	83	29	101
Zusammen	2 103	84	685	1 334	90	918	2 161	917	3 020
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	253	3	67	183	3	76	243	55	308
2. Samstag	261	5	70	186	5	84	289	90	351
3. Sonntag	192	6	53	133	7	73	205	67	259
4. Montag	213	5	50	158	5	61	203	56	269
5. Dienstag	203	4	45	154	5	50	209	47	250
6. Mittwoch	222	4	51	167	4	62	212	48	270
7. Donnerstag	260	1	61	198	1	70	255	58	318
8. Freitag	350	3	72	275	3	83	369	106	456
9. Samstag	189	4	56	129	5	75	182	66	255
10. Sonntag	133	6	38	89	7	51	144	52	185
11. Montag	304	3	61	240	3	67	310	79	383
12. Dienstag	259	3	75	181	3	78	229	43	302
13. Mittwoch	276	4	58	214	4	64	300	87	363
14. Donnerstag	238	3	60	175	3	67	220	50	288
15. Freitag	221	4	66	151	4	77	215	64	285
16. Samstag	194	6	54	134	6	65	197	59	253
17. Sonntag	167	4	56	107	5	68	182	42	209
18. Montag	245	6	71	168	6	86	223	41	286
19. Dienstag	235	-	63	172	-	74	216	45	280
20. Mittwoch	179	1	41	137	1	50	172	45	224
21. Donnerstag	222	4	62	156	4	77	220	51	273
22. Freitag	250	2	54	194	2	63	245	62	312
23. Samstag	182	7	52	123	8	58	178	51	233
24. Sonntag	148	4	41	103	5	52	163	53	201
25. Montag	234	2	47	185	2	54	243	48	282
26. Dienstag	286	4	57	225	4	59	271	110	396
27. Mittwoch	313	4	59	250	4	62	324	127	440
28. Donnerstag	244	3	67	174	3	78	229	90	334
29. Freitag	296	7	70	219	7	89	298	102	398
30. Samstag	196	2	49	145	2	55	213	82	278
Insgesamt	6 965	114	1 726	5 125	121	2 028	6 959	1 976	8 941

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Freitag	13	-	2	11	-	4	18	11	24
2. Samstag	27	-	7	20	-	9	32	22	49
3. Sonntag	28	2	-	19	2	-	40	18	46
4. Montag	10	-	-	10	-	-	13	14	24
5. Dienstag	16	1	1	14	1	2	24	5	21
6. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	11	7	14
7. Donnerstag	17	-	6	11	-	7	16	9	26
8. Freitag	31	-	7	24	-	7	35	20	51
9. Samstag	13	-	1	12	-	1	15	12	25
10. Sonntag	7	1	2	4	1	6	11	11	18
11. Montag	17	-	3	14	-	3	21	14	31
12. Dienstag	12	-	5	7	-	5	11	7	19
13. Mittwoch	20	2	5	13	2	5	21	12	32
14. Donnerstag	11	-	3	8	-	4	10	9	20
15. Freitag	13	1	4	8	1	9	10	13	26
16. Samstag	20	2	4	14	2	6	20	15	35
17. Sonntag	16	1	5	10	1	5	28	9	25
18. Montag	21	-	5	16	-	8	22	10	31
19. Dienstag	21	-	7	14	-	9	19	5	26
20. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	8	2	8
21. Donnerstag	6	-	1	1	-	6	4	2	8
22. Freitag	15	1	6	8	1	11	10	9	24
23. Samstag	13	1	4	8	1	5	15	12	25
24. Sonntag	14	1	2	11	1	2	20	10	24
25. Montag	11	1	3	7	1	5	12	11	22
26. Dienstag	8	-	4	4	-	5	7	12	20
27. Mittwoch	26	-	4	22	-	4	28	44	70
28. Donnerstag	17	-	4	13	-	6	24	20	37
29. Freitag	35	1	8	25	1	13	45	18	53
30. Samstag	23	-	3	20	-	3	28	10	33
Insgesamt	494	15	117	362	15	161	578	373	867

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	6	X	64	61	4,9	227	259	12,4-	2 410	2 438	1,1-
männlich	1	3	X	36	42	14,3-	129	178	27,5-	1 530	1 580	3,2-
weiblich	3	3	-	28	19	47,4	98	81	21,0	880	858	2,6
15 - 18	3	3	-	33	23	43,5	148	131	13,0	1 173	1 112	5,5
männlich	3	3	-	19	18	5,6	103	70	47,1	729	702	3,8
weiblich	-	-	-	14	5	X	45	61	26,2-	444	410	8,3
18 - 21	12	8	X	99	78	26,9	232	239	2,9-	1 870	1 907	1,9-
männlich	9	5	X	80	59	35,6	153	149	2,7	1 177	1 188	0,9-
weiblich	3	3	-	19	19	-	79	90	12,2-	693	719	3,6-
21 - 25	17	9	X	114	112	1,8	205	241	14,9-	2 111	2 200	4,0-
männlich	12	8	X	88	97	9,3-	139	156	10,9-	1 395	1 433	2,7-
weiblich	5	1	X	26	15	73,3	66	85	22,4-	716	767	6,7-
25 - 30	20	12	66,7	119	113	5,3	259	267	3,0-	2 359	2 427	2,8-
männlich	18	8	X	105	92	14,1	187	187	-	1 592	1 633	2,5-
weiblich	2	4	X	14	21	33,3-	72	80	10,0-	767	794	3,4-
30 - 35	14	17	17,6-	101	101	-	182	213	14,6-	1 773	1 700	4,3
männlich	11	17	35,3-	81	87	6,9-	114	151	24,5-	1 220	1 211	0,7
weiblich	3	-	X	20	14	42,9	68	62	9,7	553	489	13,1
35 - 40	7	11	X	64	58	10,3	162	136	19,1	1 236	1 064	16,2
männlich	6	11	X	53	50	6,0	109	92	18,5	839	706	18,8
weiblich	1	-	X	11	8	X	53	44	20,5	397	358	10,9
40 - 45	5	3	X	48	41	17,1	111	96	15,6	897	826	8,6
männlich	2	3	X	38	32	18,8	69	63	9,5	532	509	4,5
weiblich	3	-	X	10	9	X	42	33	27,3	365	317	15,1
45 - 50	6	8	X	37	38	2,6-	111	90	23,3	738	691	6,8
männlich	3	7	X	29	33	12,1-	58	46	26,1	419	418	0,2
weiblich	3	1	X	8	5	X	53	44	20,5	319	273	16,8
50 - 55	2	3	X	43	52	17,3-	84	68	23,5	799	767	4,2
männlich	1	-	X	31	37	16,2-	49	37	32,4	444	440	0,9
weiblich	1	3	-	12	15	20,0-	35	31	12,9	355	227	8,6
55 - 60	8	3	X	54	53	1,9	77	108	28,7-	797	816	2,3-
männlich	6	3	X	39	39	-	44	62	29,0-	465	455	2,2
weiblich	2	-	X	15	14	7,1	33	46	28,3-	332	361	8,0-
60 - 65	3	8	X	46	40	15,0	58	66	12,1-	576	578	0,3-
männlich	2	5	X	33	31	6,5	31	34	8,8-	308	299	3,0
weiblich	1	3	X	13	9	X	27	32	15,6-	268	279	3,9-
65 - 70	7	4	X	49	40	22,5	50	57	12,3-	516	485	6,4
männlich	5	2	X	33	25	32,0	18	26	30,8-	253	240	5,4
weiblich	2	2	-	16	15	6,7	32	31	3,2	263	245	7,3
70 - 75	2	3	X	41	53	22,6-	51	64	20,3-	497	467	6,4
männlich	1	2	X	22	23	4,3-	24	30	20,0-	210	188	11,7
weiblich	1	1	-	19	30	36,7-	27	34	20,6-	287	279	2,9
75 und mehr	11	7	X	95	100	5,0-	71	70	1,4	626	667	6,1-
männlich	5	3	X	44	47	6,4-	33	24	37,5	248	245	1,2
weiblich	6	4	X	51	53	3,8-	38	46	17,4-	378	422	10,4-
Zusammen	121	105	15,2	1 007	963	4,6	2 028	2 105	3,7-	18 378	18 145	1,3
männlich	85	80	6,3	731	712	2,7	1 260	1 305	3,4-	11 361	11 247	1,0
weiblich	36	25	44,0	276	251	10,0	768	800	4,0-	7 017	6 898	1,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	X
Insgesamt	121	105	15,2	1 007	963	4,6	2 028	2 105	3,7-	18 379	18 149	1,3

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
805	844	4,6-	6 949	7 006	0,8-	1 036	1 109	6,6-	9 423	9 505	0,9-	..... unter 15
458	470	2,6-	4 047	4 024	0,6	588	651	9,7-	5 613	5 646	0,6-	..... männlich
347	374	7,2-	2 902	2 982	2,7-	448	458	2,2-	3 810	3 859	1,3-	..... weiblich
443	431	2,8	3 163	3 110	1,7	594	565	5,1	4 369	4 245	2,9	..... 15 - 18
266	252	1,5	1 876	1 861	0,8	372	335	11,0	2 624	2 581	1,7	..... männlich
177	159	4,7	1 287	1 249	3,0	222	230	3,5-	1 745	1 664	4,9	..... weiblich
675	667	1,2	5 366	5 269	1,8	919	914	0,5	7 335	7 254	1,1	..... 18 - 21
408	401	1,7	3 207	3 102	3,4	570	555	2,7	4 464	4 349	2,6	..... männlich
267	266	0,4	2 159	2 167	0,4-	349	359	2,8-	2 871	2 905	1,2-	..... weiblich
785	884	11,2-	6 684	7 318	8,7-	1 007	1 134	11,2-	8 909	9 630	7,5-	..... 21 - 25
445	517	13,9-	3 932	4 285	8,2-	596	681	12,5-	5 415	5 815	6,9-	..... männlich
340	367	7,4-	2 752	3 033	9,3-	411	453	9,3-	3 494	3 815	8,4-	..... weiblich
1 021	994	2,7	8 100	8 106	0,1-	1 300	1 273	2,1	10 578	10 646	0,6-	..... 25 - 30
583	558	4,5	4 706	4 819	2,3-	788	753	4,6	6 403	6 544	2,2-	..... männlich
438	436	0,5	3 394	3 287	3,3	512	520	1,5-	4 175	4 102	1,8	..... weiblich
761	705	7,9	6 214	5 791	7,3	957	935	2,4	8 088	7 592	6,5	..... 30 - 35
464	418	11,0	3 813	3 523	8,2	589	586	0,5	5 114	4 821	6,1	..... männlich
297	287	3,5	2 401	2 268	5,9	368	349	5,4	2 974	2 771	7,3	..... weiblich
520	572	9,1-	4 310	4 192	2,8	689	719	4,2-	5 610	5 314	5,6	..... 35 - 40
289	320	9,7-	2 540	2 479	2,5	404	423	4,5-	3 432	3 235	6,1	..... männlich
231	252	8,3-	1 770	1 713	3,3	285	296	3,7-	2 178	2 079	4,8	..... weiblich
400	449	10,9-	3 334	3 274	1,8	516	548	5,8-	4 279	4 141	3,3	..... 40 - 45
202	232	12,9-	1 853	1 800	2,9	273	298	8,4-	2 423	2 341	3,5	..... männlich
198	217	8,8-	1 481	1 474	0,5	243	250	2,8-	1 856	1 800	3,1	..... weiblich
332	376	11,7-	2 693	2 674	0,7	449	474	5,3-	3 468	3 403	1,9	..... 45 - 50
180	201	10,4-	1 498	1 443	3,8	241	254	5,1-	1 946	1 894	2,7	..... männlich
152	175	13,1-	1 195	1 231	2,9-	208	220	5,5-	1 522	1 509	0,9	..... weiblich
307	373	17,7-	2 641	2 975	11,2-	393	444	11,5-	3 483	3 794	8,2-	..... 50 - 55
149	206	27,7-	1 388	1 567	11,4-	199	243	18,1-	1 863	2 044	8,9-	..... männlich
158	167	5,4-	1 253	1 408	11,0-	194	201	3,5-	1 620	1 750	7,4-	..... weiblich
326	338	3,6-	2 831	2 613	8,3	411	449	8,5-	3 682	3 482	5,7	..... 55 - 60
171	171	-	1 525	1 404	8,6	221	236	6,4-	2 029	1 898	6,9	..... männlich
155	167	7,2-	1 306	1 209	8,0	190	213	10,8-	1 653	1 584	4,4	..... weiblich
194	213	8,9-	1 692	1 535	3,5	255	287	11,2-	2 314	2 253	2,7	..... 60 - 65
101	119	15,1-	877	894	1,9-	134	158	15,2-	1 218	1 224	0,5-	..... männlich
93	94	1,1-	815	741	10,0	121	129	6,2-	1 096	1 029	6,5	..... weiblich
155	151	2,6	1 186	1 196	0,8-	212	212	-	1 751	1 721	1,7	..... 65 - 70
66	72	8,3-	559	592	5,8-	89	100	11,0-	845	857	1,4-	..... männlich
89	79	12,7	627	504	3,8	123	112	9,8	906	864	4,9	..... weiblich
119	116	2,6	914	882	3,6	172	183	6,0-	1 452	1 402	3,6	..... 70 - 75
40	48	16,7-	359	362	0,8-	65	80	18,8-	591	573	3,1	..... männlich
79	68	16,2	555	520	6,7	107	103	3,9	861	829	3,9	..... weiblich
113	126	10,3-	1 036	965	7,4	195	203	3,9-	1 757	1 732	1,4	..... 75 und mehr
43	51	15,7-	433	382	13,4	81	78	3,8	725	674	7,6	..... männlich
70	75	6,7-	603	583	3,4	114	125	8,8-	1 032	1 058	2,5-	..... weiblich
6 956	7 239	3,9-	57 113	57 006	0,2	9 105	9 449	3,6-	76 498	76 114	0,5	..... Zusammen
3 865	4 046	4,5-	32 613	32 537	0,2	5 210	5 431	4,1-	44 705	44 496	0,5	..... männlich
3 091	3 193	3,2-	24 500	24 469	0,1	3 895	4 018	3,1-	31 793	31 618	0,6	..... weiblich
3	6	X	89	63	41,3	3	6	X	90	67	34,3	..... Ohne Angabe
6 959	7 245	3,9-	57 202	57 069	0,2	9 108	9 455	3,7-	76 588	76 181	0,5	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	6	X	15	23	34,8-	94	67	40,3	702	585	20,0
innerorts	-	2	X	9	4	X	72	51	41,2	514	407	26,3
außerorts	-	4	X	6	19	X	22	16	37,5	188	178	5,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	26	13	X	141	148	4,7-	248	282	12,1-	2 351	2 333	0,8
innerorts	7	7	-	35	39	10,3-	127	143	11,2-	1 194	1 156	3,3
außerorts	19	6	X	106	109	2,8-	121	139	13,0-	1 157	1 177	1,7-
Personenkraftwagen	61	64	4,7-	535	499	7,2	999	1 020	2,1-	8 690	8 514	2,1
innerorts	5	5	-	79	57	38,6	332	335	0,9-	2 797	2 817	0,7-
außerorts	56	59	5,1-	456	442	3,2	667	685	2,6-	5 893	5 697	3,4
Bussen	-	1	X	1	6	X	2	17	X	71	93	23,7-
innerorts	-	1	X	-	3	X	2	16	X	49	72	31,9-
außerorts	-	-	-	1	3	X	-	1	X	22	21	4,8
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	22	21	4,8	41	39	5,1	379	446	15,0-
innerorts	-	-	-	4	3	X	8	8	-	78	96	18,8-
außerorts	-	2	X	18	18	-	33	31	6,5	301	350	14,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	2	1	X	4	6	X	21	32	34,4-
innerorts	-	1	X	2	1	X	-	3	X	11	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	X	10	21	52,4-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	3	4	X	4	4	-	28	47	40,4-
innerorts	-	-	-	2	2	-	2	1	X	16	26	38,5-
außerorts	-	-	-	1	2	X	2	3	X	12	21	42,9-
Kraftfahrzeugen zus.	87	87	-	719	702	2,4	1 392	1 435	3,0-	12 242	12 050	1,6
innerorts	12	16	25,0-	131	109	20,2	543	557	2,5-	4 659	4 585	1,6
außerorts	75	71	5,6	588	593	0,8-	849	878	3,3-	7 583	7 465	1,6
Fahrrädern	17	8	X	112	109	2,8	349	370	5,7-	3 358	3 338	0,6
innerorts	9	2	X	56	60	6,7-	304	305	0,3-	2 726	2 731	0,2-
außerorts	8	6	X	56	49	14,3	45	65	30,8-	632	607	4,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	13	18	27,8-	78	94	17,0-	803	827	2,9-
innerorts	-	1	X	9	8	X	66	74	10,8-	692	704	1,7-
außerorts	1	1	-	4	10	X	12	20	40,0-	111	123	9,8-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	1	-	2	7	X	27	41	24,1-
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	4	X	20	28	28,6-
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	3	X	7	13	X
Fußgänger	17	10	70,0	173	149	16,1	282	285	1,1-	2 722	2 693	1,1
innerorts	10	8	X	116	109	6,4	259	261	0,8-	2 524	2 521	0,1
außerorts	7	2	X	57	40	42,5	23	24	4,2-	198	172	15,1
darunter:												
unter 15 Jahren	2	-	X	19	23	17,4-	105	121	13,2-	1 190	1 175	1,3
innerorts	2	-	X	16	17	5,9-	101	114	11,4-	1 136	1 128	0,7
außerorts	-	-	-	3	6	X	4	7	X	54	47	14,9
65 Jahre und mehr	8	3	X	75	66	13,6	44	51	13,7-	467	528	11,6-
innerorts	5	3	X	58	60	3,3-	42	48	12,5-	440	508	13,4-
außerorts	3	-	X	17	6	X	2	3	X	27	20	35,0
Andere Personen	-	-	-	2	2	-	3	8	X	30	27	11,1
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	2	X	22	12	83,3
außerorts	-	-	-	2	1	X	-	6	X	8	15	X
Insgesamt	121	105	15,2	1 007	963	4,6	2 028	2 105	3,7-	18 379	18 149	1,3
innerorts	31	26	19,2	304	279	9,0	1 110	1 129	1,7-	9 951	9 877	0,7
außerorts	90	79	13,9	703	684	2,8	918	976	5,9-	8 428	8 272	1,9
darunter:												
unter 15 Jahren	4	5	X	64	61	4,9	227	259	12,4-	2 410	2 438	1,1-
innerorts	2	2	-	27	27	-	179	199	10,1-	1 953	1 959	0,3-
außerorts	2	4	X	37	34	8,8	48	60	20,0-	457	479	4,6-
65 Jahre und mehr	20	14	42,9	185	193	4,1-	172	191	9,9-	1 639	1 619	1,2
innerorts	9	6	X	94	106	11,3-	118	126	6,4-	1 147	1 155	0,7-
außerorts	11	8	X	91	87	4,6	54	65	16,9-	492	464	6,0

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
263	230	14,3	1 858	1 600	16,1	357	303	17,8	2 575	2 208	16,6	Fahrer und Mitfahrer von
227	198	14,6	1 577	1 334	18,2	299	251	19,1	2 100	1 745	20,3	... Mofas, Mopeds
36	32	12,5	281	266	5,6	58	52	11,5	475	463	2,6	.... innerorts
												.... außerorts
494	497	0,6-	4 309	4 361	1,2-	768	792	3,0-	6 801	6 842	0,6-	Motorzweirädern mit
378	388	2,6-	3 153	3 211	1,8-	512	538	4,8-	4 382	4 406	0,5-	... aml. Kennzeichen
116	109	6,4	1 156	1 150	0,5	256	254	0,8	2 419	2 436	0,7-	.... innerorts
												.... außerorts
4 354	4 474	2,7-	34 107	34 145	0,1-	5 414	5 558	2,6-	43 332	43 158	0,4	Personenkraftwagen
2 580	2 514	2,6	19 503	19 284	1,1	2 917	2 854	2,2	22 379	22 158	1,0	.... innerorts
1 774	1 960	9,5-	14 604	14 861	1,7-	2 497	2 704	7,7-	20 953	21 000	0,2-	.... außerorts
71	76	6,6-	607	593	2,4	73	94	22,3-	679	692	1,9-	Bussen
59	58	1,7	498	508	2,0-	61	75	18,7-	547	583	6,2-	.... innerorts
12	18	33,3-	109	85	28,2	12	19	36,8-	132	109	21,1	.... außerorts
133	173	23,1-	1 102	1 288	14,4-	174	214	18,7-	1 503	1 755	14,4-	Güterkraftfahrzeugen
42	63	33,3-	389	509	23,6-	50	71	29,6-	471	608	22,5-	.... innerorts
91	110	17,3-	713	779	8,5-	124	143	13,3-	1 032	1 147	10,0-	.... außerorts
1	4	X	26	56	53,6-	5	11	X	49	89	44,9-	Landwirtschaftlichen
1	1	-	10	14	28,6-	1	5	X	23	26	11,5-	... Zugmaschinen
-	3	X	16	42	61,9-	4	6	X	26	63	58,7-	.... innerorts
												.... außerorts
14	16	12,5-	123	109	12,8	18	20	10,0-	154	160	3,8-	Übrigen
9	9	-	84	61	37,7	11	10	10,0	102	89	14,6	... Kraftfahrzeugen
5	7	X	39	48	18,8-	7	10	X	52	71	26,8-	.... innerorts
												.... außerorts
5 330	5 470	2,6-	42 132	42 152	0,0-	6 809	6 992	2,6-	55 093	54 904	0,3	Kraftfahrzeugen zus.
3 296	3 231	2,0	25 214	24 921	1,2	3 851	3 804	1,2	30 004	29 615	1,3	.... innerorts
2 034	2 239	9,2-	16 918	17 231	1,8-	2 958	3 188	7,2-	25 089	25 289	0,8-	.... außerorts
1 121	1 193	6,0-	10 015	9 925	0,9	1 487	1 571	5,3-	13 485	13 372	0,8	Fahrrädern
1 029	1 097	6,2-	9 001	9 028	0,3-	1 342	1 404	4,4-	11 783	11 819	0,3-	.... innerorts
92	96	4,2-	1 014	897	13,0	145	167	13,2-	1 702	1 553	9,6	.... außerorts
324	360	10,0-	2 791	2 793	0,1-	403	456	11,6-	3 607	3 638	0,9-	darunter:
315	337	6,5-	2 607	2 633	1,0-	381	412	7,5-	3 308	3 345	1,1-	... unter 15 Jahren
9	23	X	184	160	15,0	22	44	50,0-	299	293	2,0	.... innerorts
												.... außerorts
17	20	15,0-	144	170	15,3-	19	27	29,6-	172	212	18,9-	... anderen Fahrzeugen
12	11	9,1	128	144	11,1-	13	15	13,3-	149	172	13,4-	.... innerorts
5	9	X	16	26	38,5-	6	12	X	23	40	42,5-	.... außerorts
485	554	12,5-	4 834	4 774	1,3	784	849	7,7-	7 729	7 616	1,5	Fußgänger
455	536	15,1-	4 649	4 591	1,3	724	805	10,1-	7 289	7 221	0,9	.... innerorts
30	18	66,7	185	183	1,1	60	44	36,4	440	395	11,4	.... außerorts
196	211	7,1-	1 926	1 956	1,5-	303	332	8,7-	3 135	3 154	0,6-	darunter:
187	206	9,2-	1 886	1 916	1,6-	290	320	9,4-	3 038	3 061	0,8-	... unter 15 Jahren
9	5	X	40	40	-	13	12	8,3	97	93	4,3	.... innerorts
												.... außerorts
59	65	9,2-	561	567	1,1-	111	119	6,7-	1 103	1 161	5,0-	... 65 Jahre und mehr
57	62	8,1-	543	547	0,7-	104	113	8,0-	1 041	1 115	6,6-	.... innerorts
2	3	X	18	20	10,0-	7	6	X	62	46	34,8	.... außerorts
6	8	X	77	48	60,4	9	16	X	109	77	41,6	Andere Personen
6	5	X	60	39	53,8	9	7	X	82	52	57,7	.... innerorts
-	3	X	17	9	X	-	9	X	27	25	8,0	.... außerorts
6 959	7 245	3,9-	57 202	57 069	0,2	9 108	9 455	3,7-	76 588	76 181	0,5	Insgesamt
4 798	4 880	1,7-	39 052	38 723	0,8	5 939	6 035	1,6-	49 307	48 879	0,9	.... innerorts
2 161	2 365	8,6-	18 150	18 346	1,1-	3 169	3 420	7,3-	27 281	27 302	0,1-	.... außerorts
805	844	4,6-	6 949	7 006	0,8-	1 036	1 109	6,6-	9 423	9 505	0,9-	darunter:
662	694	4,6-	5 800	5 827	0,5-	843	895	5,8-	7 780	7 813	0,4-	... unter 15 Jahren
143	150	4,7-	1 149	1 179	2,5-	193	214	9,8-	1 643	1 692	2,9-	.... innerorts
												.... außerorts
387	393	1,5-	3 136	3 043	3,1	579	598	3,2-	4 960	4 855	2,2	... 65 Jahre und mehr
273	275	0,7-	2 301	2 243	2,6	400	407	1,7-	3 542	3 504	1,1	.... innerorts
114	118	3,4-	835	800	4,4	179	191	6,3-	1 418	1 351	5,0	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
September 1995															
September 1994															
unter 15	4	1	-	1	2	6	3	-	2	-	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	3	1	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	3	-	-	1	2	3	2	-	1	-	-	X	-	-	X
15 - 18	3	1	1	1	-	3	1	-	1	-	-	-	X	-	-
männlich	3	1	1	1	-	3	1	-	1	-	-	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	12	9	1	-	2	8	8	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich	9	6	1	-	2	5	5	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	17	14	2	-	1	9	5	3	-	-	X	X	X	-	X
männlich	12	9	2	-	1	8	5	3	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	34	16	15	-	3	29	16	9	1	2	17,2	-	X	X	X
männlich	29	11	15	-	3	25	12	9	1	2	16,0	8,3-	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	12	6	5	1	-	14	11	-	1	1	14,3-	X	X	-	X
männlich	8	3	5	-	-	14	11	-	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
45 - 55	8	4	1	3	-	11	5	1	-	4	X	X	-	X	X
männlich	4	1	1	2	-	7	3	1	-	2	X	X	-	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	4	2	-	-	2	-	X	-	X	X
55 - 65	11	5	-	5	1	11	8	-	1	-	-	X	-	X	X
männlich	8	4	-	3	1	8	5	-	1	-	-	X	-	X	X
weiblich	3	1	-	2	-	3	3	-	-	-	-	X	-	X	-
65 und mehr	20	5	1	6	8	14	7	-	2	3	42,9	X	X	X	X
männlich	11	5	1	3	2	7	5	-	1	-	X	-	X	X	X
weiblich	9	-	-	3	6	7	2	-	1	3	X	X	-	X	X
Zusammen	121	61	26	17	17	105	64	13	8	10	15,2	4,7-	X	X	70,0
männlich	85	41	26	9	9	80	48	13	6	5	5,3	14,6-	X	X	X
weiblich	36	20	-	8	8	25	16	-	2	5	44,0	25,0	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	121	61	26	17	17	105	64	13	8	10	15,2	4,7-	X	X	70,0
Januar - September 1995															
Januar - September 1994															
unter 15	64	30	1	13	19	61	15	1	18	23	4,9	X	-	27,8-	17,4-
männlich	36	16	1	8	10	42	11	1	12	15	14,3-	45,5	-	X	33,3-
weiblich	28	14	-	5	9	19	4	-	6	8	47,4	X	-	X	X
15 - 18	33	14	3	11	3	23	6	5	4	1	43,5	X	X	X	X
männlich	19	6	3	6	2	18	4	5	4	1	5,6	X	X	X	X
weiblich	14	8	-	5	1	5	2	-	-	-	X	X	-	X	X
18 - 21	99	79	12	2	6	78	63	9	1	2	26,9	25,4	X	X	X
männlich	80	61	11	2	6	59	51	6	-	2	35,6	19,6	X	X	X
weiblich	19	18	1	-	-	19	12	3	1	-	-	50,0	X	X	-
21 - 25	114	73	29	2	6	112	70	27	3	6	1,8	4,3	7,4	X	-
männlich	88	52	26	1	5	97	56	27	3	6	9,3-	7,1-	3,7-	X	X
weiblich	26	21	3	1	1	15	14	-	-	-	73,3	50,0	X	X	X
25 - 35	220	127	61	3	17	214	114	74	13	5	2,8	11,4	17,6-	X	X
männlich	186	99	60	2	14	179	85	71	10	5	3,9	16,5	15,5-	X	X
weiblich	34	28	1	1	3	35	29	3	3	-	2,9-	3,4-	X	X	X
35 - 45	112	56	25	10	14	99	59	17	5	13	13,1	5,1-	47,1	X	7,7
männlich	91	40	25	9	10	82	45	16	5	11	11,0	11,1-	56,3	X	9,1-
weiblich	21	16	-	1	4	17	14	1	-	2	23,5	14,3	X	X	X
45 - 55	80	41	7	14	12	90	51	5	9	17	11,1-	19,6-	X	X	29,4-
männlich	60	29	7	11	8	70	39	5	7	11	14,3-	25,6-	X	X	X
weiblich	20	12	-	3	4	20	12	-	2	6	-	-	-	X	X
55 - 65	100	53	1	19	21	93	49	8	15	16	7,5	8,2	X	26,7	31,3
männlich	72	38	1	12	15	70	36	8	10	11	2,9	5,6	X	20,0	36,4
weiblich	28	15	-	7	6	23	13	-	5	5	21,7	15,4	-	X	X
65 und mehr	185	62	2	38	75	193	72	2	41	66	4,1-	13,9-	-	7,3-	13,6
männlich	99	39	1	25	27	95	42	2	26	16	4,2	7,1-	X	3,8-	68,8
weiblich	86	23	1	13	48	98	30	-	15	50	12,2-	23,3-	X	13,3-	4,0-
Zusammen	1 007	535	141	112	173	963	499	148	109	149	4,6	7,2	4,7-	2,8	16,1
männlich	731	380	135	76	97	712	369	141	77	78	2,7	3,0	4,3-	1,3-	24,4
weiblich	276	155	6	36	76	251	130	7	32	71	10,0	19,2	X	12,5	7,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 007	535	141	112	173	963	499	148	109	149	4,6	7,2	4,7-	2,8	16,1

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
September 1995															
September 1994															
unter 15	227	37	3	78	105	259	39	1	94	121	12,4-	5,1-	X	17,0-	13,2-
männlich	129	20	1	46	60	178	23	1	72	81	27,5-	13,0-	-	36,1-	25,9-
weiblich	98	17	2	32	45	81	16	-	22	40	21,0	6,3	X	45,5	12,5
15 - 18	148	30	37	41	15	131	40	31	29	12	13,0	25,0-	19,4	41,4	25,0
männlich	103	19	30	28	10	70	14	21	15	5	47,1	35,7	42,9	86,7	X
weiblich	45	11	7	13	5	61	26	10	14	7	26,2-	57,7-	X	7,1-	X
18 - 21	232	170	19	17	13	239	180	26	16	8	2,9-	5,6-	26,9-	6,3	X
männlich	153	104	15	15	8	149	107	20	10	5	2,7	2,8-	25,0-	50,0	X
weiblich	79	66	4	2	5	90	73	6	6	3	12,2-	9,6-	X	X	X
21 - 25	205	130	34	17	13	241	152	55	14	9	14,9-	14,5-	38,2-	21,4	X
männlich	139	84	29	10	6	156	89	45	10	3	10,9-	5,6-	35,6-	-	X
weiblich	66	46	5	7	7	85	63	10	4	6	22,4-	27,0-	X	X	X
25 - 35	441	239	96	45	27	480	270	107	51	21	8,1-	11,5-	10,3-	11,8-	28,6
männlich	301	149	77	30	16	338	169	91	33	16	10,9-	11,8-	15,4-	9,1-	-
weiblich	140	90	19	15	11	142	101	16	18	5	1,4-	10,9-	18,8	16,7-	X
35 - 45	273	148	42	37	21	232	128	37	23	17	17,7	16,6	13,5	60,9	23,5
männlich	178	79	34	26	16	155	70	33	13	13	14,8	12,9	3,0	X	23,1
weiblich	95	69	8	11	5	77	58	4	10	4	23,4	19,0	X	10,0	X
45 - 55	195	108	12	31	25	158	85	12	32	18	23,4	27,1	-	3,1-	38,9
männlich	107	51	8	14	16	83	40	11	17	7	28,9	27,5	X	17,6-	X
weiblich	88	57	4	17	9	75	45	1	15	11	17,3	26,7	X	13,3	X
55 - 65	135	64	4	38	19	174	61	9	58	28	22,4-	4,9	X	34,5-	32,1-
männlich	75	34	4	18	10	96	29	7	29	15	21,9-	17,2	X	37,9-	33,3-
weiblich	60	30	-	20	9	78	32	2	29	13	23,1-	6,3-	X	31,0-	X
65 und mehr	172	73	1	45	44	191	65	4	53	51	9,9-	12,3	X	15,1-	13,7-
männlich	75	36	1	24	9	80	34	4	23	11	6,3-	5,9	X	4,3	X
weiblich	97	37	-	21	35	111	31	-	30	40	12,6-	19,4	-	30,0-	12,5-
Zusammen	2 028	999	248	349	282	2 105	1 020	282	370	285	3,7-	2,1-	12,1-	5,7-	1,1-
männlich	1 260	576	199	211	151	1 305	575	233	222	156	3,4-	0,2	14,6-	5,0-	3,2-
weiblich	768	423	49	138	131	800	445	49	148	129	4,0-	4,9-	-	6,8-	1,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ins-gesamt ...	2 028	999	248	349	282	2 105	1 020	282	370	285	3,7-	2,1-	12,1-	5,7-	1,1-
Januar - September 1995															
Januar - September 1994															
unter 15	2 410	373	17	803	1 190	2 438	372	14	827	1 175	1,1-	0,3	21,4	2,9-	1,3
männlich	1 530	200	6	549	760	1 580	215	9	583	746	3,2-	7,0-	X	5,8-	1,9
weiblich	880	173	11	254	430	858	157	5	244	429	2,6	10,2	X	4,1	0,2
15 - 18	1 173	293	277	263	135	1 112	314	263	251	70	5,5	6,7-	5,3	4,8	92,9
männlich	729	123	217	161	68	702	128	202	165	35	3,8	3,9-	7,4	2,4-	94,3
weiblich	444	170	60	102	67	410	186	61	86	35	8,3	8,6-	1,6-	18,6	91,4
18 - 21	1 870	1 349	194	153	79	1 907	1 380	214	140	94	1,9-	2,2-	9,3-	9,3	16,0-
männlich	1 177	818	147	98	49	1 188	827	165	86	54	0,9-	1,1-	10,9-	14,0	9,3-
weiblich	693	531	47	55	30	719	553	49	54	40	3,6-	4,0-	4,1-	1,9	25,0-
21 - 25	2 111	1 374	368	175	83	2 200	1 402	395	189	97	4,0-	2,0-	6,8-	7,4-	14,4-
männlich	1 395	851	303	97	48	1 433	862	324	108	57	2,7-	1,3-	6,5-	10,2-	15,8-
weiblich	716	523	65	78	35	767	540	71	81	40	6,7-	3,1-	8,5-	3,7-	12,5-
25 - 35	4 132	2 225	993	443	221	4 127	2 182	1 012	460	190	0,1	2,0	1,9-	3,7-	16,3
männlich	2 812	1 285	850	309	151	2 844	1 289	877	311	120	1,1-	0,3-	3,1-	0,6-	25,8
weiblich	1 320	940	143	134	70	1 283	893	135	149	70	2,9	5,3	5,9	10,1-	-
35 - 45	2 133	1 133	326	302	167	1 890	995	276	295	159	12,9	13,9	18,1	2,4	5,0
männlich	1 371	612	276	201	104	1 215	524	247	194	109	12,8	16,8	11,7	3,6	4,6-
weiblich	762	521	50	101	63	675	471	29	101	50	12,9	10,6	72,4	-	26,0
45 - 55	1 537	786	105	317	180	1 458	731	94	307	173	5,4	7,5	11,7	3,3	4,0
männlich	863	389	90	174	91	858	381	87	166	100	0,6	2,1	3,4	4,8	9,0-
weiblich	674	397	15	143	89	600	350	7	141	73	12,3	13,4	X	1,4	21,9
55 - 65	1 373	599	48	406	200	1 394	593	50	423	207	1,5-	1,0	4,0-	4,0-	3,4-
männlich	773	297	43	233	102	754	297	40	205	109	2,5	-	7,5	13,7	6,4-
weiblich	600	302	5	173	98	640	296	10	218	98	6,3-	2,0	X	20,6-	-
65 und mehr	1 639	557	23	496	467	1 619	544	15	446	528	1,2	2,4	53,3	11,2	11,6-
männlich	711	257	21	256	117	673	268	14	216	124	5,6	4,1-	50,0	18,5	5,6-
weiblich	928	300	2	240	350	946	276	1	230	404	1,9-	8,7	X	4,3	13,4-
Zusammen	18 378	8 689	2 351	3 358	2 722	18 145	8 513	2 333	3 338	2 693	1,3	2,1	0,8	0,6	1,1
männlich	11 361	4 832	1 953	2 078	1 490	11 247	4 791	1 965	2 034	1 454	1,0	0,9	0,6-	2,2	2,5
weiblich	7 017	3 857	398	1 280	1 232	6 898	3 722	368	1 304	1 239	1,7	3,6	8,2	1,8-	0,6-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	4	1	-	-	-	X	-	-	-	-
Ins-gesamt ...	18 379	8 690	2 351	3 358	2 722	18 149	8 514	2 333	3 338	2 693	1,3	2,1	0,8	0,6	1,1

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
	September 1995						September 1994									
unter 15	805	253	8	324	196	844	251	4	360	211	4,6-	0,8	X	10,0-	7,1-	
männlich	458	113	4	215	116	470	107	3	228	120	2,6-	5,6	X	5,7-	3,3-	
weiblich	347	140	4	109	80	374	144	1	132	91	7,2-	2,8-	X	17,4-	12,1-	
15 - 18	443	97	99	132	31	431	94	93	124	32	2,8	3,2	6,5	6,5	3,1-	
männlich	266	29	67	88	18	262	38	70	75	11	1,5	23,7-	4,3-	17,3	63,6	
weiblich	177	68	32	44	13	169	56	23	49	21	4,7	21,4	39,1	10,2-	38,1-	
18 - 21	675	493	59	62	18	667	478	47	60	32	1,2	3,1	25,5	3,3	43,8-	
männlich	408	283	50	38	9	401	274	35	40	18	1,7	3,3	42,9	5,0-	X	
weiblich	267	210	9	24	9	266	204	12	20	14	0,4	2,9	X	20,0	X	
21 - 25	785	612	58	59	16	884	667	73	88	23	11,2-	8,2-	20,5-	33,0-	30,4-	
männlich	445	329	44	29	10	517	351	58	63	15	13,9-	6,3-	24,1-	54,0-	33,3-	
weiblich	340	283	14	30	6	367	316	15	25	8	7,4-	10,4-	6,7-	20,0	X	
25 - 35	1 782	1 297	175	154	49	1 699	1 166	184	162	69	4,9	11,2	4,9-	4,9-	29,0-	
männlich	1 047	670	150	107	28	976	581	159	97	41	7,3	15,3	5,7-	10,3	31,7-	
weiblich	735	627	25	47	21	723	585	25	65	28	1,7	7,2	-	27,7-	25,0-	
35 - 45	920	640	56	95	52	1 021	716	60	109	56	9,9-	10,6-	6,7-	12,8-	7,1-	
männlich	491	304	48	50	28	552	335	52	71	28	11,1-	9,3-	7,7-	29,6-	-	
weiblich	429	336	8	45	24	469	381	8	38	28	8,5-	11,8-	-	18,4	14,3-	
45 - 55	639	433	26	87	35	749	539	29	94	33	14,7-	19,7-	10,3-	7,4-	6,1	
männlich	329	193	20	54	13	407	272	24	56	16	19,2-	29,0-	16,7-	3,6-	18,8-	
weiblich	310	240	6	33	22	342	267	5	38	17	9,4-	10,1-	X	13,2-	29,4	
55 - 65	520	315	10	120	29	551	357	7	104	31	5,6-	11,8-	X	15,4	6,5-	
männlich	272	153	10	63	12	290	165	6	70	12	6,2-	7,3-	X	10,0-	-	
weiblich	248	162	-	57	17	261	192	1	34	19	5,0-	15,6-	X	67,6	10,5-	
65 und mehr	387	214	3	85	59	393	206	-	88	65	1,5-	3,9	X	3,4-	9,2-	
männlich	149	81	3	38	19	171	92	-	47	20	12,9-	12,0-	X	19,1-	5,0-	
weiblich	238	133	-	47	40	222	114	-	41	45	7,2	16,7	-	14,6	11,1-	
Zusammen	6 956	4 354	494	1 118	485	7 239	4 474	497	1 189	552	3,9-	2,7-	0,6-	6,0-	12,1-	
männlich	3 865	2 155	396	682	253	4 046	2 215	407	747	281	4,5-	2,7-	2,7-	8,7-	10,0-	
weiblich	3 091	2 199	98	436	232	3 193	2 259	90	442	271	3,2-	2,7-	8,9	1,4-	14,4-	
Ohne Angabe	3	-	-	3	-	6	-	-	4	2	X	-	-	X	X	
Insgesamt	6 959	4 354	494	1 121	485	7 245	4 474	497	1 193	554	3,9-	2,7-	0,6-	6,0-	12,5-	
	Januar - September 1995						Januar - September 1994									
unter 15	6 949	2 036	41	2 791	1 926	7 006	2 050	30	2 793	1 956	0,8-	0,7-	36,7	0,1-	1,5-	
männlich	4 047	940	17	1 877	1 145	4 024	927	20	1 862	1 121	0,6	1,4	15,0-	0,8	2,1	
weiblich	2 902	1 096	24	914	781	2 982	1 123	10	931	835	2,7-	2,4-	X	1,8-	6,5-	
15 - 18	3 163	837	629	927	183	3 110	834	618	903	199	1,7	0,4	1,8	2,7	8,0-	
männlich	1 875	339	455	564	90	1 861	349	448	558	94	0,8	2,9-	1,8	1,6	4,3-	
weiblich	1 287	498	173	363	93	1 249	485	170	345	105	3,0	2,7	1,8	4,3	11,4-	
18 - 21	5 366	3 957	448	529	175	5 269	3 893	439	479	176	1,8	1,6	2,1	10,4	0,6-	
männlich	3 207	2 250	344	335	96	3 102	2 157	340	315	95	3,4	4,3	1,2	6,3	1,1	
weiblich	2 159	1 707	104	194	79	2 167	1 736	99	164	81	0,4-	1,7-	6,1	18,3	2,5-	
21 - 25	6 684	4 949	563	598	236	7 318	5 354	765	620	238	8,7-	7,6-	26,4-	3,5-	0,8-	
männlich	3 932	2 746	453	352	122	4 285	2 862	626	392	142	8,2-	4,1-	27,6-	10,2-	14,1-	
weiblich	2 752	2 203	110	246	114	3 033	2 492	139	228	96	9,3-	11,6-	20,9-	7,9	18,8	
25 - 35	14 314	9 666	1 667	1 584	545	13 897	9 205	1 673	1 562	553	3,0	5,0	0,4-	1,4	1,4-	
männlich	8 519	5 053	1 387	1 061	321	8 342	4 863	1 415	992	336	2,1	3,9	2,0-	7,0	4,5-	
weiblich	5 795	4 613	280	523	224	5 555	4 342	258	570	217	4,3	6,2	8,5	8,2-	3,2	
35 - 45	7 644	4 965	597	978	422	7 456	4 995	532	1 001	385	2,4	0,6-	12,2	2,3-	9,6	
männlich	4 393	2 451	519	628	238	4 279	2 480	463	664	213	2,7	1,2-	12,1	5,4-	11,7	
weiblich	3 251	2 514	78	350	184	3 187	2 515	69	337	172	2,0	0,0-	13,0	3,9	7,0	
45 - 55	5 334	3 497	209	830	356	5 649	3 805	191	900	352	5,6-	8,1-	9,4	7,8-	1,1	
männlich	2 886	1 675	187	464	211	3 010	1 872	161	487	180	4,1-	10,5-	16,1	4,7-	17,2	
weiblich	2 448	1 822	22	366	145	2 639	1 933	30	413	172	7,2-	5,7-	26,7-	11,4-	15,7-	
55 - 65	4 523	2 631	123	1 006	412	4 248	2 530	88	950	336	6,5	4,0	39,8	5,9	22,6	
männlich	2 402	1 279	112	544	211	2 298	1 274	83	538	157	4,5	0,4	34,9	1,1	34,4	
weiblich	2 121	1 352	11	462	201	1 950	1 256	5	412	179	8,8	7,6	X	12,1	12,3	
65 und mehr	3 136	1 547	31	729	561	3 043	1 470	21	683	567	3,1	5,2	47,6	6,7	1,1-	
männlich	1 351	625	31	374	207	1 335	638	21	375	179	1,1	2,0-	47,6	0,3-	15,6	
weiblich	1 785	922	-	355	354	1 707	832	-	308	388	4,6	10,8	-	15,3	8,8-	
Zusammen	57 113	34 085	4 308	9 972	4 816	57 006	34 136	4 357	9 891	4 762	0,2	0,2-	1,1-	0,8	1,1	
männlich	32 613	17 358	3 506	6 199	2 641	32 537	17 422	3 577	6 180	2 517	0,2	0,4-	2,0-	0,3	4,9	
weiblich	24 500	16 727	802	3 773	2 175	24 469	16 714	780	3 711	2 245	0,1	0,1	2,8	1,7	3,1-	
Ohne Angabe	89	22	1	43	18	63	9	4	34	12	41,3	X	X	26,5	50,0	
Insgesamt	57 202	34 107	4 309	10 015	4 834	57 069	34 145	4 361	9 925	4 774	0,2	0,1-	1,2-	0,9	1,3	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
		Anzahl														
Verunglückte insgesamt																
September 1995								September 1994								
unter 15	1 036	291	11	403	303	1 109	293	5	456	332	6,6-	0,7-	X	11,6-	8,7-	
männlich	588	134	5	261	176	651	131	4	301	201	9,7-	2,3	X	13,3-	12,4-	
weiblich	448	157	6	142	127	458	162	1	155	131	2,2-	3,1-	X	8,4-	3,1-	
15 - 18	594	128	137	174	46	565	135	124	154	44	5,1	5,2-	10,5	13,0	4,5	
männlich	372	49	98	117	28	335	53	91	91	16	11,0	7,5-	7,7	28,6	75,0	
weiblich	222	79	39	57	18	230	82	33	63	28	3,5-	3,7-	18,2	9,5-	35,7-	
18 - 21	919	672	79	79	33	914	666	73	76	40	0,5	0,9	8,2	3,9	17,5-	
männlich	570	393	66	53	19	555	386	55	50	23	2,7	1,8	20,0	6,0	17,4-	
weiblich	349	279	13	26	14	359	280	18	26	17	2,8-	0,4-	27,8-	-	17,6-	
21 - 25	1 007	756	94	76	30	1 134	824	131	102	32	11,2-	8,3-	28,2-	25,5-	6,3-	
männlich	596	422	75	39	17	681	445	106	73	18	12,5-	5,2-	29,2-	46,6-	5,6-	
weiblich	411	334	19	37	13	453	379	25	29	14	9,3-	11,9-	24,0-	27,6	7,1-	
25 - 35	2 257	1 552	286	199	79	2 208	1 452	300	214	92	2,2	6,9	4,7-	7,0-	14,1-	
männlich	1 377	830	242	137	47	1 339	762	259	131	59	2,8	8,9	6,6-	4,6	20,3-	
weiblich	880	722	44	62	32	869	690	41	83	33	1,3	4,6	7,3	25,3-	3,0-	
35 - 45	1 205	794	103	133	73	1 267	855	97	133	74	4,9-	7,1-	6,2	-	1,4-	
männlich	677	386	87	76	44	721	416	85	85	42	6,1-	7,2-	2,4	10,6-	4,8	
weiblich	528	408	16	57	29	546	439	12	48	32	3,3-	7,1-	33,3	18,8	9,4-	
45 - 55	842	545	39	121	60	918	629	42	126	55	8,3-	13,4-	7,1-	4,0-	9,1	
männlich	440	245	29	70	29	497	315	36	73	25	11,5-	22,2-	19,4-	4,1-	16,0	
weiblich	402	300	10	51	31	421	314	6	53	30	4,5-	4,5-	X	3,8-	3,3	
55 - 65	666	384	14	163	49	736	426	16	163	59	9,5-	9,9-	12,5-	-	17,0-	
männlich	356	191	14	84	23	394	199	13	100	27	9,9-	4,0-	7,7	16,0-	14,8-	
weiblich	311	193	-	79	26	342	227	3	63	32	9,1-	15,0-	X	25,4	18,8-	
65 und mehr	579	292	5	136	111	598	278	4	143	119	3,2-	5,0	X	4,9-	6,7-	
männlich	235	122	5	65	30	258	131	4	71	31	8,9-	6,9-	X	8,5-	3,2-	
weiblich	344	170	-	71	81	340	147	-	72	88	1,2	15,6	-	1,4-	8,0-	
Zusammen	9 105	5 414	768	1 484	784	9 449	5 558	792	1 567	847	3,6-	2,6-	3,0-	5,3-	7,4-	
männlich	5 210	2 772	621	902	413	5 431	2 838	653	975	442	4,1-	2,3-	4,9-	7,5-	6,6-	
weiblich	3 895	2 642	147	582	371	4 018	2 720	139	592	405	3,1-	2,9-	5,8	1,7-	8,4-	
Ohne Angabe	3	-	-	3	-	6	-	-	4	2	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	9 108	5 414	768	1 487	784	9 455	5 558	792	1 571	849	3,7-	2,6-	3,0-	5,3-	7,7-	
Januar - September 1995								Januar - September 1994								
unter 15	9 423	2 439	59	3 607	3 135	9 505	2 437	45	3 638	3 154	0,9-	0,1	31,1	0,9-	0,6-	
männlich	5 613	1 156	24	2 434	1 915	5 646	1 153	30	2 457	1 882	0,6-	0,3	20,0-	0,9-	1,8	
weiblich	3 810	1 283	35	1 173	1 220	3 859	1 284	15	1 181	1 272	1,3-	0,1-	X	0,7-	4,1-	
15 - 18	4 369	1 144	909	1 201	321	4 245	1 154	886	1 158	270	2,9	0,9-	2,6	3,7	18,9	
männlich	2 624	468	676	731	160	2 581	481	655	724	130	1,7	2,7-	3,2	1,0	23,1	
weiblich	1 745	676	233	470	161	1 664	673	231	434	140	4,9	0,4	0,9	8,3	15,0	
18 - 21	7 335	5 385	654	684	260	7 254	5 336	662	620	272	1,1	0,9	1,2-	10,3	4,4-	
männlich	4 464	3 129	502	435	151	4 349	3 035	511	401	151	2,6	3,1	1,8-	8,5	-	
weiblich	2 871	2 256	152	249	109	2 905	2 301	151	219	121	1,2-	2,0-	0,7	13,7	9,9-	
21 - 25	8 909	6 396	960	775	325	9 630	6 826	1 187	812	341	7,5-	6,3-	19,1-	4,6-	4,7-	
männlich	5 415	3 649	782	450	175	5 815	3 780	977	503	205	6,9-	3,5-	20,0-	10,5-	14,6-	
weiblich	3 494	2 747	178	325	150	3 815	3 046	210	309	136	8,4-	9,8-	15,2-	5,2	10,3	
25 - 35	18 666	12 018	2 721	2 030	783	18 238	11 501	2 759	2 035	748	2,3	4,5	1,4-	0,2-	4,7	
männlich	11 517	6 437	2 297	1 372	486	11 365	6 237	2 363	1 313	461	1,3	3,2	2,8-	4,5	5,4	
weiblich	7 149	5 581	424	658	297	6 873	5 264	396	722	287	4,0	6,0	7,1	8,9-	3,5	
35 - 45	9 889	6 154	948	1 290	603	9 455	6 049	825	1 301	557	4,6	1,7	14,9	0,8-	8,3	
männlich	5 855	3 103	820	838	352	5 576	3 049	726	863	333	5,0	1,8	12,9	2,9-	5,7	
weiblich	4 034	3 051	128	452	251	3 879	3 000	99	438	224	4,0	1,7	29,3	3,2	12,1	
45 - 55	6 951	4 324	321	1 161	548	7 197	4 587	290	1 216	542	3,4-	5,7-	10,7	4,5-	1,1	
männlich	3 809	2 093	284	649	310	3 938	2 292	253	660	291	3,3-	8,7-	12,3	1,7-	6,5	
weiblich	3 142	2 231	37	512	238	3 259	2 295	37	556	251	3,6-	2,8-	-	7,9-	5,2-	
55 - 65	5 996	3 283	172	1 431	633	5 735	3 172	146	1 388	559	4,6	3,5	17,8	3,1	13,2	
männlich	3 247	1 614	156	789	328	3 122	1 607	131	753	277	4,0	0,4	19,1	4,8	18,4	
weiblich	2 749	1 669	16	642	305	2 613	1 565	15	635	282	5,2	6,6	6,7	1,1	8,2	
65 und mehr	4 960	2 166	56	1 263	1 103	4 855	2 086	38	1 170	1 161	2,2	3,8	47,4	7,9	5,0-	
männlich	2 161	921	53	655	351	2 104	948	37	617	319	2,7	2,8-	43,2	6,2	10,0	
weiblich	2 799	1 245	3	608	752	2 751	1 138	1	553	842	1,7	9,4	X	9,9	10,7-	
Zusammen	76 498	43 309	6 800	13 442	7 711	76 114	43 148	6 838	13 338	7 604	0,5	0,4	0,6-	0,8	1,4	
männlich	44 705	22 570	5 594	8 353	4 228	44 496	22 582	5 583	8 291	4 049	0,5	0,1-	1,6-	0,7	4,4	
weiblich	31 793	20 739	1 206	5 089	3 483	31 618	20 566	1 255	5 047	3 555	0,6	0,8	4,4	0,8	2,0-	
Ohne Angabe	90	23	1	43	18	67	10	4	34	12	34,3	X	X	26,5	50,0	
Insgesamt ...	76 588	43 332	6 801	13 485	7 729	76 181	43 158	6 842	13 372	7 616	0,5	0,4	0,6-	0,8	1,5	

Art der Verkehrsbeteiligung	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden1)		schaden1)	schaden	schaden1)		schaden	schaden1)		schaden	schaden1)	
Ortslage	September 1995		September 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1995		Januar - September 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von													
Mofas, Mopeds	365	4	326	.	12,0	X	2 652	63	2 319	.	14,4	X	
innerorts	302	1	266	.	13,5	X	2 166	48	1 845	.	17,4	X	
außerorts	63	3	60	.	5,0	X	486	15	474	.	2,5	X	
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen	732	25	774	.	5,4-	X	6 524	235	6 543	.	0,3-	X	
innerorts	494	19	532	.	7,1-	X	4 309	154	4 320	.	0,3-	X	
außerorts	238	6	242	.	1,7-	X	2 315	81	2 323	.	0,3-	X	
Personenkraftwagen	9 613	3 430	9 830	.	2,2-	X	78 006	27 866	77 479	.	0,7	X	
innerorts	6 448	1 939	6 465	.	0,3-	X	51 929	16 379	51 462	.	0,9	X	
außerorts	3 165	1 491	3 365	.	5,9-	X	26 077	11 487	26 017	.	0,2	X	
Bussen	121	24	130	.	6,9-	X	983	147	917	.	7,2	X	
innerorts	93	15	105	.	11,4-	X	815	98	775	.	5,2	X	
außerorts	28	9	25	.	12,0-	X	168	49	142	.	18,3	X	
Güterkraftfahrzeugen	699	282	805	.	13,2-	X	5 741	2 213	6 216	.	7,6-	X	
innerorts	337	112	428	.	21,3-	X	2 839	850	3 254	.	12,8-	X	
außerorts	362	170	377	.	4,0-	X	2 902	1 363	2 962	.	2,0-	X	
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen	20	17	45	.	55,6-	X	220	98	284	.	22,5-	X	
innerorts	10	4	13	.	23,1-	X	73	25	83	.	12,0-	X	
außerorts	10	13	32	.	68,8-	X	147	73	201	.	26,9-	X	
Übrigen													
Kraftfahrzeugen	41	6	50	.	18,0-	X	372	106	377	.	1,3-	X	
innerorts	28	4	27	.	3,7	X	253	59	221	.	14,5	X	
außerorts	13	2	23	.	43,5-	X	119	47	156	.	23,7-	X	
Kraftfahrzeugen zus.	11 591	3 788	11 960	.	3,1-	X	94 598	30 728	94 235	.	0,4	X	
innerorts	7 712	2 094	7 836	.	1,6-	X	62 384	17 613	61 960	.	0,7	X	
außerorts	3 879	1 694	4 124	.	5,9-	X	32 214	13 115	32 275	.	0,2-	X	
dar. flüchtig	498	272	566	.	12,0-	X	4 358	2 265	4 360	.	0,0-	X	
innerorts	389	122	405	.	4,0-	X	3 157	1 028	3 159	.	0,1-	X	
außerorts	109	150	161	.	32,3-	X	1 201	1 237	1 201	.	-	X	
Fahrrädern	1 621	2	1 714	.	5,4-	X	14 739	42	14 612	.	0,9	X	
innerorts	1 465	2	1 535	.	4,6-	X	12 882	32	12 925	.	0,3-	X	
außerorts	156	-	179	.	12,9-	X	1 857	10	1 687	.	10,1	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	435	-	478	.	9,0-	X	3 786	5	3 825	.	1,0-	X	
innerorts	411	-	431	.	4,6-	X	3 478	4	3 512	.	1,0-	X	
außerorts	24	-	47	.	48,9-	X	308	1	314	.	1,9-	X	
anderen Fahrzeugen	124	56	126	.	1,6-	X	928	332	820	.	13,2	X	
innerorts	94	30	92	.	2,2	X	709	197	628	.	12,9	X	
außerorts	30	26	34	.	11,8-	X	219	135	192	.	14,1	X	
Fußgänger	825	6	893	.	7,6-	X	8 105	37	7 976	.	1,6	X	
innerorts	760	2	846	.	10,2-	X	7 625	17	7 543	.	1,1	X	
außerorts	65	4	47	.	38,3	X	480	20	433	.	10,9	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	310	-	344	.	9,9-	X	3 223	6	3 239	.	0,5-	X	
innerorts	297	-	332	.	10,5-	X	3 123	1	3 143	.	0,6-	X	
außerorts	13	-	12	.	8,3	X	100	5	96	.	4,2	X	
55 Jahre und mehr	115	1	121	.	5,0-	X	1 125	1	1 187	.	5,2-	X	
innerorts	107	1	115	.	7,0-	X	1 060	1	1 140	.	7,0-	X	
außerorts	8	-	6	.	X	X	65	-	47	.	38,3	X	
Andere Personen	24	1	31	.	22,6-	X	213	12	178	.	19,7	X	
innerorts	19	-	17	.	11,8	X	159	4	118	.	34,7	X	
außerorts	5	1	14	.	X	X	54	8	60	.	10,0-	X	
Insgesamt	14 185	3 853	14 724	.	3,7-	X	118 583	31 151	117 821	.	0,6	X	
innerorts	10 050	2 128	10 326	.	2,7-	X	83 759	17 863	83 174	.	0,7	X	
außerorts	4 135	1 725	4 398	.	6,0-	X	34 824	13 288	34 647	.	0,5	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	755	2	825	.	8,5-	X	7 056	25	7 111	.	0,8-	X	
innerorts	718	1	765	.	6,3-	X	6 640	16	6 690	.	0,7-	X	
außerorts	37	1	59	.	37,3-	X	416	9	421	.	1,2-	X	
65 Jahre und mehr	815	185	794	.	2,6	X	6 829	1 432	6 649	.	2,7	X	
innerorts	607	97	567	.	7,1	X	5 137	871	5 011	.	2,5	X	
außerorts	208	88	227	.	8,4-	X	1 692	561	1 638	.	3,3	X	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	9 069	9 308	2,6-	75 817	75 001	1,1
innerorts	6 077	6 165	1,4-	50 538	49 854	1,4
außerorts	2 992	3 143	4,8-	25 279	25 147	0,5
Verkehrstüchtigkeit	536	552	2,9-	4 361	4 650	6,2-
innerorts	329	322	2,2	2 699	2 885	6,4-
außerorts	207	230	10,0-	1 662	1 765	5,8-
Alkoholeinfluß	461	477	3,4-	3 717	3 950	5,9-
innerorts	294	287	2,4	2 393	2 562	6,6-
außerorts	167	190	12,1-	1 324	1 388	4,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	21	42,9-	104	115	9,6-
innerorts	8	12	X	66	71	7,0-
außerorts	4	9	X	38	44	13,6-
Übermüdung	26	24	8,3	214	234	8,5-
innerorts	4	3	X	52	46	13,0
außerorts	22	21	4,8	162	188	13,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	37	30	23,3	326	351	7,1-
innerorts	23	20	15,0	188	206	8,7-
außerorts	14	10	40,0	138	145	4,8-
Straßenbenutzung	626	667	6,1-	5 110	5 016	1,9
innerorts	499	532	6,2-	3 977	4 013	0,9-
außerorts	127	135	5,9-	1 133	1 003	13,0
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	396	420	5,7-	3 231	3 209	0,7
innerorts	371	390	4,9-	2 940	2 954	0,5-
außerorts	25	30	16,7-	291	255	14,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	230	247	6,9-	1 879	1 807	4,0
innerorts	128	142	9,9-	1 037	1 059	2,1-
außerorts	102	105	2,9-	842	748	12,6
Geschwindigkeit	1 732	1 678	3,2	14 143	14 054	0,6
innerorts	784	693	13,1	6 206	5 922	4,8
außerorts	948	985	3,8-	7 937	8 132	2,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	163	143	14,0	1 265	1 162	9,0
innerorts	86	80	7,5	726	666	9,0
außerorts	77	63	22,2	540	496	8,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 569	1 535	2,2	12 877	12 892	0,1-
innerorts	698	613	13,9	5 480	5 256	4,3
außerorts	871	922	5,5-	7 397	7 636	3,1-
Abstand	1 120	1 276	12,2-	8 524	8 881	4,0-
innerorts	708	812	12,8-	5 479	5 805	5,6-
außerorts	412	464	11,2-	3 045	3 076	1,0-
ungenügender Sicherheitsabstand	1 108	1 254	11,6-	8 344	8 703	4,1-
innerorts	704	803	12,3-	5 394	5 715	5,6-
außerorts	404	451	10,4-	2 950	2 988	1,3-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	12	22	45,5-	180	178	1,1
innerorts	4	9	X	85	90	5,6-
außerorts	8	13	X	95	88	8,0
Überholen	322	338	4,7-	2 807	2 753	2,0
innerorts	145	162	10,5-	1 260	1 221	3,2
außerorts	177	176	0,6	1 547	1 532	1,0
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	19	47,4-	176	154	14,3
innerorts	5	12	X	94	88	6,8
außerorts	5	7	X	82	66	24,2
Überholen trotz Gegenverkehrs	42	56	25,0-	367	409	10,3-
innerorts	9	12	X	88	94	6,4-
außerorts	33	44	25,0-	279	315	11,4-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	91	100	9,0-	770	808	4,7-
innerorts	55	68	19,1-	451	489	7,8-
außerorts	36	32	12,5	319	319	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	20	15	33,3	86	85	1,2
innerorts	7	3	X	30	24	25,0
außerorts	13	12	8,3	56	61	8,2-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	32	33	3,0-	335	331	1,2
innerorts	2	-	X	27	15	80,0
außerorts	30	33	9,1-	308	316	2,5-
Fehler beim Wiedereinordnen	34	27	25,9	290	253	14,6
innerorts	14	9	X	107	80	33,8
außerorts	20	18	11,1	183	173	5,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	80	71	12,7	634	590	7,5
innerorts	45	49	8,2-	389	373	4,3
außerorts	35	22	59,1	245	217	12,9
Fehler beim Überholtwerden	13	17	23,5-	149	123	21,1
innerorts	8	9	X	74	58	27,6
außerorts	5	8	X	75	65	15,4
Vorbeifahren	38	41	7,3-	332	301	10,3
innerorts	34	37	8,1-	310	278	11,5
außerorts	4	4	-	22	23	4,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	34	36	5,6-	281	255	10,2
innerorts	31	33	6,1-	265	242	9,5
außerorts	3	3	-	16	13	23,1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	5	X	51	46	10,9
innerorts	3	4	X	45	36	25,0
außerorts	1	1	-	6	10	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	99	118	15,1-	933	911	2,4
innerorts	65	80	18,8-	596	586	1,7
außerorts	34	38	10,5-	337	325	3,7
Vorfahrt, Vorrang	1 365	1 301	4,9	11 020	10 831	1,7
innerorts	1 019	988	3,1	8 203	7 998	2,6
außerorts	346	313	10,5	2 817	2 833	0,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	160	153	4,6	1 376	1 297	6,1
innerorts	140	140	-	1 242	1 163	6,8
außerorts	20	13	53,8	134	134	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	966	931	3,8	7 648	7 602	0,6
innerorts	686	681	0,7	5 372	5 400	0,5-
außerorts	280	250	12,0	2 276	2 202	3,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	11	17	35,3-	112	101	10,9
innerorts	2	-	X	9	4	X
außerorts	9	17	X	103	97	6,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	10	X	76	84	9,5-
innerorts	3	6	X	33	25	32,0
außerorts	2	4	X	43	59	27,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	203	164	23,8	1 652	1 558	6,0
innerorts	177	138	28,3	1 428	1 279	11,6
außerorts	26	26	-	224	279	19,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	22	31,8-	124	157	21,0-
innerorts	9	20	X	95	105	9,5-
außerorts	6	2	X	29	52	44,2-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	4	X	32	32	-
innerorts	2	3	X	24	22	9,1
außerorts	3	1	X	8	10	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 422	1 573	9,6-	12 468	12 333	1,1
innerorts	1 228	1 321	7,0-	10 525	10 381	1,4
außerorts	194	252	23,0-	1 943	1 952	0,5-
Fehler beim Abbiegen	733	829	11,6-	6 517	6 269	4,0
innerorts	588	644	8,7-	5 147	4 899	5,1
außerorts	145	185	21,6-	1 370	1 370	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	251	242	3,7	2 078	2 062	0,8
innerorts	229	216	6,0	1 844	1 845	0,1-
außerorts	22	26	15,4-	234	217	7,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	438	502	12,8-	3 873	4 002	3,2-
innerorts	411	461	10,8-	3 534	3 637	2,8-
außerorts	27	41	34,1-	339	365	7,1-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	404	423	4,5-	3 900	4 069	4,2-
innerorts	385	413	6,8-	3 737	3 925	4,8-
außerorts	19	10	90,0	163	144	13,2
an Fußgängerüberwegen	26	20	30,0	214	161	32,9
innerorts	26	20	30,0	212	161	31,7
außerorts	-	-	-	2	-	X
an Fußgängerfurten	50	60	16,7-	534	566	5,7-
innerorts	48	60	20,0-	523	558	6,3-
außerorts	2	-	X	11	8	X
beim Abbiegen	53	46	16,2	508	467	8,8
innerorts	52	46	13,0	491	460	6,7
außerorts	1	-	X	17	7	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	29	10,3-	219	229	4,4-
innerorts	24	28	14,3-	203	220	7,7-
außerorts	2	1	X	16	9	X
an anderen Stellen	249	268	7,1-	2 425	2 646	8,4-
innerorts	235	259	9,3-	2 308	2 526	8,6-
außerorts	14	9	X	117	120	2,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	98	88	11,4	821	834	1,6-
innerorts	92	81	13,6	755	768	1,7-
außerorts	6	7	X	66	66	-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	10	X	98	92	6,5
innerorts	6	8	X	81	75	8,0
außerorts	2	2	-	17	17	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	6	X	78	65	18,2
innerorts	7	2	X	39	32	21,9
außerorts	4	4	-	39	34	14,7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	79	72	9,7	645	676	4,6-
innerorts	79	71	11,3	635	661	3,9-
außerorts	-	1	X	10	15	33,3-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	19	31,6-	119	149	20,1-
innerorts	7	16	X	74	106	30,2-
außerorts	6	3	X	45	43	4,7
Ladung, Besetzung	17	32	46,9-	205	240	14,6-
innerorts	13	18	27,8-	104	136	23,5-
außerorts	4	14	X	101	104	2,9-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	7	13	X	60	89	32,6-
innerorts	7	10	X	33	61	45,9-
außerorts	-	3	X	27	28	3,6-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	19	47,4-	145	151	4,0-
innerorts	6	8	X	71	75	5,3-
außerorts	4	11	X	74	76	2,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 277	1 202	6,2	11 074	9 979	11,0
innerorts	769	690	11,4	6 613	5 830	13,4
außerorts	508	512	0,8-	4 461	4 149	7,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	117	105	11,4	942	973	3,2-
innerorts	66	71	7,0-	495	510	2,9-
außerorts	51	34	50,0	447	463	3,5-
Beleuchtung	22	20	10,0	176	161	9,3
innerorts	19	18	5,6	130	122	6,6
außerorts	3	2	X	46	39	17,9
Bereifung	32	28	14,3	284	318	10,7-
innerorts	5	10	X	58	56	3,6
außerorts	27	18	50,0	226	262	13,7-
Bremsen	37	36	2,8	251	266	5,6-
innerorts	26	30	13,3-	186	201	7,5-
außerorts	11	6	X	65	65	-
Lenkung	7	2	X	46	43	7,0
innerorts	4	-	X	19	19	-
außerorts	3	2	X	27	24	12,5
Zugvorrichtung	2	2	-	13	12	8,3
innerorts	1	1	-	9	8	X
außerorts	1	1	-	4	4	-
Andere Mängel	17	17	-	172	173	0,6-
innerorts	11	12	8,3-	93	104	10,6-
außerorts	6	5	X	79	69	14,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	612	644	5,0-	5 929	5 992	0,5
innerorts	557	602	7,5-	5 515	5 506	0,2
außerorts	55	42	31,0	414	386	7,3
Verkehrstüchtigkeit	54	53	1,9	458	462	0,9-
innerorts	43	42	2,4	383	377	1,6
außerorts	11	11	-	75	85	11,8-
Alkoholeinfluß	50	52	3,8-	435	445	2,2-
innerorts	40	41	2,4-	364	363	0,3
außerorts	10	11	9,1-	71	82	13,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	7	4	X
innerorts	-	1	X	5	4	X
außerorts	1	-	X	2	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	-	X	16	13	23,1
innerorts	3	-	X	14	10	40,0
außerorts	-	-	-	2	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	510	533	4,3-	4 960	4 936	0,5
innerorts	478	509	6,1-	4 708	4 717	0,2-
außerorts	32	24	33,3	252	219	15,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	54	50	8,0	440	437	0,7
innerorts	53	50	6,0	424	429	1,2-
außerorts	1	-	X	16	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	-	X	23	8	X
innerorts	4	-	X	22	8	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	45	36	25,0	423	368	14,9
innerorts	41	35	17,1	400	354	13,0
außerorts	4	1	X	23	14	64,3
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	106	145	26,9-	1 218	1 333	8,6-
innerorts	102	142	28,2-	1 194	1 309	8,8-
außerorts	4	3	X	24	24	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	270	278	2,9-	2 581	2 518	2,5
innerorts	250	265	5,7-	2 427	2 376	2,1
außerorts	20	13	53,8	154	142	8,5
durch sonstiges falsches Verhalten	31	24	29,2	275	272	1,1
innerorts	28	17	64,7	241	241	-
außerorts	3	7	X	34	31	9,7
Nichtbenutzen des Gehweges	11	2	X	57	38	50,0
innerorts	9	1	X	53	35	51,4
außerorts	2	1	X	4	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	3	X	18	21	14,3-
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	1	3	X	17	17	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	5	-	72	82	12,2-
innerorts	5	5	-	68	80	15,0-
außerorts	-	-	-	4	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	31	48	35,4-	364	353	3,1
innerorts	22	45	51,1-	302	293	3,1
außerorts	9	3	X	62	60	3,3
Straßenverhältnisse	690	719	4,0-	5 689	5 111	11,3
innerorts	429	405	5,9	2 969	2 646	12,2
außerorts	261	314	16,9-	2 720	2 465	10,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	670	705	5,0-	5 549	4 986	11,3
innerorts	422	404	4,5	2 912	2 605	11,8
außerorts	248	301	17,6-	2 637	2 381	10,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	29	44,8-	132	153	13,7-
innerorts	7	17	X	82	99	17,2-
außerorts	9	12	X	50	54	7,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	6	X	18	20	10,0-
innerorts	1	3	X	12	9	X
außerorts	-	3	X	6	11	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 660	1 119	48,3
innerorts	-	-	-	567	321	76,6
außerorts	-	-	-	1 093	798	37,0
Regen	648	652	2,1-	3 691	3 647	1,2
innerorts	412	382	7,9	2 239	2 160	3,7
außerorts	236	280	15,7-	1 452	1 487	2,4-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	8	X	48	47	2,1
innerorts	2	2	-	12	16	25,0-
außerorts	3	6	X	36	31	16,1
Zustand der Straße	15	14	7,1	123	115	7,0
innerorts	6	1	X	48	31	54,8
außerorts	9	13	X	75	84	10,7-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	X	20	16	25,0
innerorts	-	1	X	4	7	X
außerorts	2	-	X	16	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	13	13	-	103	99	4,0
innerorts	6	-	X	44	24	83,3
außerorts	7	13	X	59	75	21,3-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	-	X	11	8	X
innerorts	1	-	X	5	8	X
außerorts	3	-	X	6	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	6	2	X
innerorts	-	-	-	4	2	X
außerorts	1	-	X	2	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	22	46	52,2-	443	350	26,6
innerorts	13	20	35,0-	241	153	57,5
außerorts	9	26	X	202	197	2,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	19	X	19	40	52,5-
innerorts	-	4	X	3	8	X
außerorts	1	15	X	16	32	50,0-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	11	6	X	135	78	73,1
innerorts	7	5	X	75	28	X
außerorts	4	1	X	60	50	20,0
blendende Sonne	9	17	X	228	165	38,2
innerorts	6	11	X	151	112	34,8
außerorts	3	6	X	77	53	45,3
Seitenwind	-	4	X	48	54	11,1-
innerorts	-	-	-	4	1	X
außerorts	-	4	X	44	53	17,0-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	X	13	13	-
innerorts	-	-	-	8	4	X
außerorts	1	-	X	5	9	X
Hindernisse	58	66	12,1-	477	603	20,9-
innerorts	16	21	23,8-	166	193	14,0-
außerorts	42	45	6,7-	311	410	24,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	4	-	30	36	15,7-
innerorts	3	3	-	25	28	10,7-
außerorts	1	1	-	5	8	X
Wild auf der Fahrbahn	25	28	10,7-	194	243	20,2-
innerorts	1	3	X	7	13	X
außerorts	24	25	4,0-	187	230	18,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	28	28,6-	181	234	22,7-
innerorts	8	13	X	100	109	8,3-
außerorts	12	15	20,0-	81	125	35,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	6	X	72	90	20,0-
innerorts	4	2	X	34	43	20,9-
außerorts	5	4	X	38	47	19,1-
Sonstige Ursachen	14	10	40,0	153	133	15,0
innerorts	7	5	X	78	60	30,0
außerorts	7	5	X	75	73	2,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	8	8	-	67	43	55,8
innerorts	6	7	X	52	36	44,4
außerorts	2	1	X	15	7	X
Ursachen insgesamt	10 590	10 906	2,9-	89 517	88 106	1,6
innerorts	7 171	7 296	1,7-	60 054	58 958	1,9
außerorts	3 419	3 610	5,3-	29 463	29 148	1,1

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		September 1995			September 1994								
Insgesamt	9 069	6 520	434	1 131	9 308	6 587	459	1 224	2,6-	1,0-	5,4-	7,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	536	367	20	103	552	377	25	110	2,9-	2,7-	20,0-	6,4-	
dar. Alkoholeinfluß	461	308	20	96	477	315	25	103	3,4-	2,2-	20,0-	6,8-	
Straßenbenutzung	626	196	11	355	667	181	15	395	6,1-	8,3	26,7-	10,1-	
Geschwindigkeit	1 732	1 366	166	41	1 678	1 317	166	35	3,2	3,7	-	17,1	
Abstand	1 120	938	38	12	1 276	1 030	60	24	12,2-	8,9-	36,7-	50,0-	
Überholen	322	197	53	19	338	210	54	17	4,7-	6,2-	1,9-	11,8	
Vorbeifahren	38	29	-	3	41	31	1	6	7,3-	6,5-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	99	65	3	7	118	82	1	11	16,1-	19,5-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 365	1 068	24	155	1 301	1 011	23	153	4,9	5,6	4,3	1,3	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	966	796	11	82	931	768	10	79	3,8	3,6	10,0	3,8	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	203	136	4	43	164	110	7	30	23,8	23,6	X	43,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 422	1 110	16	167	1 573	1 213	18	181	9,6-	8,5-	11,1-	7,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	404	315	7	33	423	328	7	35	4,5-	4,0-	-	5,7-	
an Überwegen, Furten	76	65	2	3	80	60	1	5	5,0-	8,3	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	98	86	-	1	88	81	1	-	11,4	6,2	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	4	-	5	19	1	-	14	31,6-	X	-	X	
Ladung, Besetzung	17	6	-	5	32	12	-	9	46,9-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 277	772	96	225	1 202	713	88	234	6,2	8,3	9,1	3,8-	
		Januar - September 1995			Januar - September 1994								
Insgesamt	75 817	53 795	3 938	10 260	75 001	53 003	4 027	10 247	1,1	1,5	2,2-	0,1	
Verkehrstüchtigkeit ..	4 361	2 908	161	924	4 650	3 158	197	936	6,2-	7,9-	18,3-	1,3-	
dar. Alkoholeinfluß	3 717	2 392	149	886	3 950	2 588	184	900	5,9-	7,6-	19,0-	1,6-	
Straßenbenutzung	5 110	1 489	149	3 017	5 016	1 350	168	3 095	1,9	10,3	11,3-	2,5-	
Geschwindigkeit	14 143	10 985	1 544	411	14 054	10 892	1 515	380	0,6	0,9	1,9	8,2	
Abstand	8 524	6 883	407	141	8 881	7 093	436	173	4,0-	3,0-	6,7-	18,5-	
Überholen	2 807	1 805	385	201	2 753	1 757	431	164	2,0	2,7	10,7-	22,6	
Vorbeifahren	332	245	15	25	301	219	12	20	10,3	11,9	25,0	25,0	
Nebeneinanderfahren ..	933	640	25	54	911	630	20	63	2,4	1,6	25,0	14,3-	
Vorfahrt, Vorrang	11 020	8 624	178	1 299	10 831	8 458	190	1 297	1,7	2,0	6,3-	0,2	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 648	6 342	84	644	7 602	6 306	91	650	0,6	0,6	7,7-	0,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 652	1 119	35	341	1 558	1 037	48	321	6,0	7,9	27,1-	6,2	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 468	9 609	177	1 548	12 333	9 452	170	1 593	1,1	1,6	4,1	2,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 900	3 173	70	320	4 069	3 254	68	345	4,2-	2,5-	2,9	7,2-	
an Überwegen, Furten	748	642	15	34	727	590	10	48	2,9	8,8	50,0	29,2-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	821	738	3	11	834	758	5	6	1,6-	2,6-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	119	23	3	82	149	19	9	103	20,1-	21,1	X	20,4-	
Ladung, Besetzung	205	70	5	43	240	71	6	52	14,6-	1,4-	X	17,3-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 074	6 603	816	2 184	9 979	6 882	800	2 020	11,0	12,3	2,0	8,1	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	336	241	74	21	297	2	47	248
innerorts	310	228	62	20	280	1	44	235
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	5	1	-	4
auf Autobahnen	18	10	8	-	12	-	3	9
DUISBURG, KREISFREIE STADT	264	185	55	24	240	-	40	200
innerorts	217	157	38	22	198	-	36	162
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	40	24	14	2	37	-	1	36
ESSEN, KREISFREIE STADT	263	209	32	22	262	4	43	215
innerorts	234	192	20	22	237	3	42	192
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	24	14	10	-	21	1	1	19
KREFELD, KREISFREIE STADT	124	96	23	5	115	1	21	93
innerorts	114	89	20	5	105	1	17	87
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	139	113	20	6	144	1	20	123
innerorts	126	103	17	6	127	1	14	112
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	9	7	2	-	11	-	4	7
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	97	68	17	12	83	-	16	67
innerorts	81	61	8	12	71	-	15	56
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	16	7	9	-	12	-	1	11
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	92	73	8	11	92	-	12	80
innerorts	83	66	7	10	82	-	9	73
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	7	1	1	10	-	3	7
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	51	40	8	3	46	-	6	40
innerorts	40	33	5	2	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	75	53	16	6	73	-	5	68
innerorts	67	48	13	6	64	-	4	60
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	200	160	32	8	194	1	33	160
innerorts	169	142	19	8	169	1	30	138
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	20	10	10	-	13	-	1	12
BEDBURG-HAU	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	18	15	3	-	22	-	5	17
innerorts	13	11	2	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	20	20	-	-	28	-	10	18
innerorts	11	11	-	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	-	8	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	15	11	4	-	13	-	4	9
innerorts	9	8	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KALKAR, STADT	6	5	-	1	5	1	3	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	9	9	-	-	15	-	3	12
innerorts	3	3	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	15	13	1	1	23	-	8	15
innerorts	8	7	-	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	24	18	2	4	24	-	4	20
innerorts	18	13	2	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	2	1	-	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	16	13	2	1	19	-	7	12
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	16	-	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	11	7	4	-	13	1	7	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	8	1	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	4	1	2	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	3	2	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WEEZE	8	7	1	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	169	136	24	9	193	2	63	128
innerorts	80	68	5	7	84	-	17	67
außerorts ohne Autobahn	87	67	18	2	108	2	45	61
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ERKRATH, STADT	19	9	9	1	14	-	-	14
innerorts	7	2	5	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
HAAN, STADT	16	12	3	1	16	-	2	14
innerorts	11	8	2	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
HEILIGENHAUS, STADT	8	7	1	-	9	-	3	6
innerorts	7	7	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	32	27	1	4	38	1	6	31
innerorts	23	19	1	3	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	11	1	3	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	17	12	4	1	15	-	1	14
innerorts	13	9	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTMANN, STADT	16	10	3	3	14	-	3	11
innerorts	9	5	1	3	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	12	10	2	-	11	-	1	10
innerorts	9	8	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	52	39	8	5	48	-	10	38
innerorts	29	23	1	5	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	17	11	6	-	14	-	5	9
VELBERT, STADT	44	30	11	3	36	-	11	25
innerorts	31	20	8	3	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
WÜLFRATH, STADT	12	11	1	-	14	-	1	13
innerorts	10	9	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	228	167	43	18	215	1	38	176
innerorts	149	110	23	16	134	-	18	116
außerorts ohne Autobahn	47	35	10	2	54	1	13	40
auf Autobahnen	32	22	10	-	27	-	7	20

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	22	14	8	-	19	-	1	18
innerorts	10	7	3	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GREVENBROICH, STADT	33	23	9	1	35	1	12	22
innerorts	19	12	6	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	6	1	3	2
JÜCHEN	13	7	6	-	8	1	3	4
innerorts	4	2	2	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KAARST, STADT	17	9	7	1	9	1	2	6
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
KORSCHENBROICH, STADT	9	6	3	-	8	2	1	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	2	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	14	11	3	-	12	-	4	8
innerorts	7	5	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	1	4
NEUSS, STADT	80	59	17	4	74	1	17	56
innerorts	53	42	7	4	48	1	11	36
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	14	8	6	-	9	-	3	6
ROMMERSKIRCHEN	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	192	131	55	5	168	6	41	121
innerorts	108	78	24	6	91	2	19	70
außerorts ohne Autobahn	54	37	17	-	55	3	15	37
auf Autobahnen	30	16	14	-	22	1	7	14
BRÜGGEN	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	10	9	1	-	12	-	5	7
innerorts	6	6	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	19	13	5	1	18	-	5	13
innerorts	7	4	2	1	4	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	19	13	4	2	18	-	4	14
innerorts	8	6	-	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	9	8	1	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	15	12	3	-	14	1	2	11
innerorts	10	9	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	15	11	4	-	13	-	2	11
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	37	21	9	7	26	1	6	19
innerorts	30	18	6	6	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
WILLICH, STADT	20	13	6	1	20	-	4	16
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	-	6
KREIS VIERSEN	148	102	35	11	131	2	31	98
innerorts	79	59	10	10	69	1	12	56
außerorts ohne Autobahn	57	38	18	1	53	1	18	34
auf Autobahnen	12	5	7	-	9	-	1	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	7	7	-	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	28	22	4	2	26	-	4	22
innerorts	24	19	4	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	22	15	6	1	20	1	4	15
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	14	1	4	9
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HÜNXE	17	10	7	-	13	2	4	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	10	4	6	-	5	1	1	3
KAMP-LINTFORT, STADT	27	22	4	1	28	1	5	22
innerorts	20	17	2	1	20	1	3	16
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
MOERS, STADT	52	42	7	3	50	-	7	43
innerorts	34	29	2	3	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	1	4
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	5	4	1	-	5	1	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	6	3	2	1	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	4	4	-	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	23	15	6	2	20	-	3	17
innerorts	14	11	1	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	38	25	10	3	35	1	4	30
innerorts	25	18	4	3	26	1	2	23
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	11	7	3	1	9	1	6	2
innerorts	4	2	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	247	181	52	14	230	7	46	177
innerorts	137	111	15	11	133	2	20	111
außerorts ohne Autobahn	86	61	22	3	83	4	24	55
auf Autobahnen	24	9	15	-	14	1	2	11
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 625	1 955	494	176	2 483	27	462	1 994
innerorts	1 994	1 545	286	163	1 881	12	303	1 566
außerorts ohne Autobahn	390	275	105	10	408	12	126	270
auf Autobahnen	241	135	103	3	194	3	33	158
AACHEN, KREISFREIE STADT	143	114	16	13	138	-	32	106
innerorts	123	99	11	13	116	-	27	89
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	11	6	5	-	10	-	3	7
BONN, KREISFREIE STADT	166	110	47	9	124	3	26	95
innerorts	146	98	39	9	108	1	23	84
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	2	2	1
auf Autobahnen	16	9	7	-	11	-	1	10
KÖLN, KREISFREIE STADT	549	410	111	28	531	2	89	440
innerorts	439	338	77	24	426	2	69	355
außerorts ohne Autobahn	39	28	9	2	38	-	9	29
auf Autobahnen	71	44	25	2	67	-	11	56
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	72	53	13	6	62	1	19	42
innerorts	56	41	10	5	48	-	15	33
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	14	11	2	1	13	-	4	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	21	16	4	1	19	-	5	14
innerorts	17	14	3	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	11	9	1	1	10	-	3	7
innerorts	9	7	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	36	23	9	4	28	-	6	22
innerorts	29	20	6	3	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
HERZOGENRATH, STADT	18	11	7	-	12	-	2	10
innerorts	13	8	5	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	6	6	-	-	11	-	4	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	8	6	2	-	6	-	4	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	21	15	6	-	20	-	3	17
innerorts	16	12	4	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	19	14	4	1	26	-	6	20
innerorts	13	8	4	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	146	106	33	7	138	-	34	104
innerorts	105	75	25	5	85	-	22	63
außerorts ohne Autobahn	38	30	6	2	50	-	12	38
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
ALDENHOVEN	12	5	5	2	6	-	4	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	6	2	3	1	3	-	2	1
DÜREN, STADT	73	53	17	3	81	-	9	72
innerorts	58	42	13	3	56	-	6	50
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	22	-	3	19
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	4	1	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	2	1	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	7	6	-	1	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	21	14	7	-	15	-	5	10
innerorts	13	9	4	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREUZAU	4	4	-	-	9	-	1	8
innerorts	4	4	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
LINNICH, STADT	6	6	-	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	11	10	1	-	12	1	6	5
innerorts	4	4	-	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
NIDEGGEN, STADT	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	10	10	-	-	15	2	5	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	2	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VETTWEISS	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	175	133	35	7	191	4	43	144
innerorts	97	75	18	4	96	1	13	82
außerorts ohne Autobahn	60	51	7	2	85	3	27	55
auf Autobahnen	18	7	10	1	10	-	3	7
BEDBURG, STADT	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	32	28	2	2	40	-	3	37
innerorts	21	18	1	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	-	8
BRÜHL, STADT	19	16	1	2	23	-	9	14
innerorts	12	10	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	11	-	8	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ELSDORF	12	10	2	-	13	-	1	12
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	33	22	10	1	26	2	7	17
innerorts	12	10	2	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	12	6	5	1	7	1	1	5
FRECHEN, STADT	29	18	10	1	27	1	4	22
innerorts	16	11	4	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	8	4	4	-	8	-	-	8
HÜRTH, STADT	41	30	8	3	40	-	8	32
innerorts	33	24	6	3	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	6	-	-	6
KERPEN, STADT	51	30	17	4	40	1	11	28
innerorts	17	12	3	2	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	18	11	6	1	18	-	6	12
auf Autobahnen	16	7	8	1	10	-	4	6
PULHEIM, STADT	19	10	7	2	14	-	5	9
innerorts	7	5	-	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	12	5	7	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	17	15	1	1	21	-	1	20
innerorts	13	11	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	9	-	-	9
ERFTKREIS	259	182	61	16	247	4	50	193
innerorts	142	109	21	12	124	1	23	100
außerorts ohne Autobahn	71	48	21	2	74	2	22	50
auf Autobahnen	46	25	19	2	49	1	5	43
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	8	5	3	-	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	26	20	5	1	30	2	9	19
innerorts	15	11	3	1	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	19	1	6	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	9	7	2	-	8	1	3	4
innerorts	4	4	-	-	4	1	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	9	9	-	-	15	-	8	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
SCHLEIDEN, STADT	7	6	1	-	7	1	2	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	9	8	1	-	11	-	6	5
innerorts	6	5	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
ZÜLPICH, STADT	6	4	1	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	84	67	15	2	91	4	38	49
innerorts	39	30	7	2	34	2	13	19
außerorts ohne Autobahn	43	35	8	-	53	2	22	29
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	3	1
ERKELENZ, STADT	20	14	6	-	17	-	5	12
innerorts	10	-	-	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
GANGELT	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	20	13	7	-	23	-	12	11
innerorts	9	6	3	-	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	25	19	5	1	23	-	8	15
innerorts	16	11	4	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	17	16	1	-	27	-	2	25
innerorts	13	12	1	-	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	14	11	3	-	11	-	5	6
innerorts	12	9	3	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsCh.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	16	13	2	1	18	-	7	11
innerorts	7	6	-	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	128	100	26	2	138	-	43	95
innerorts	74	61	11	2	80	-	20	60
außerorts ohne Autobahn	49	39	10	-	58	-	23	35
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
BERGNEUSTADT, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	10	7	3	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
GUMMERSBACH, STADT	32	22	9	1	30	-	10	20
innerorts	19	12	6	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	6	5	-	1	8	-	-	8
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	5	-	-	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	11	7	3	1	12	-	2	10
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	12	11	-	1	12	-	5	7
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	20	12	7	1	16	-	7	8
innerorts	7	5	1	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WALDBRÖL, STADT	8	7	1	-	10	-	6	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	19	12	7	-	14	-	4	10
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	12	10	2	-	12	-	5	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	158	113	40	5	146	-	47	99
innerorts	66	48	13	5	58	-	16	42
außerorts ohne Autobahn	81	62	19	-	85	-	30	55
auf Autobahnen	11	3	8	-	3	-	1	2
BERGISCH GLADBACH, STADT	57	49	7	1	56	1	7	48
innerorts	46	39	6	1	42	1	6	35
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
BURSCHEID, STADT	7	7	-	-	8	1	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
KÜR TEN	9	8	-	1	15	-	5	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	10	9	1	-	11	1	1	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	5	4	1	-	7	2	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	2	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	18	11	7	-	15	-	9	6
innerorts	10	6	4	-	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
RÖSRATH	18	9	8	1	14	-	4	10
innerorts	10	6	3	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	24	18	3	3	23	1	10	12
innerorts	17	12	2	3	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	148	115	27	6	149	6	39	104
innerorts	90	70	15	5	80	1	20	59
außerorts ohne Autobahn	41	34	6	1	53	4	16	33
auf Autobahnen	17	11	6	-	16	1	3	12
ALFTER	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	17	10	6	1	20	-	3	17
innerorts	7	3	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	4	2	-	11	-	3	8
BORNHEIM, STADT	17	13	3	1	18	-	2	16
innerorts	11	7	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
EITORF	8	7	1	-	9	-	1	8
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	17	12	5	-	17	-	4	13
innerorts	8	6	2	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	22	13	8	1	19	-	8	11
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	3	6
LOHMAR, STADT	30	20	8	2	31	1	11	19
innerorts	9	5	2	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	19	-	10	9
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	1	-	2
HECKENHEIM, STADT	11	8	3	-	9	-	2	7
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
MUCH	12	8	3	1	12	-	3	9
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	7	6	-	1	9	-	1	8
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	8	5	-	3	6	-	3	3
innerorts	6	3	-	3	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	10	8	1	1	11	-	2	9
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
RUPPICHTEROTH	9	7	2	-	11	1	5	5
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	35	27	7	1	37	-	8	29
innerorts	16	13	2	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	12	7	5	-	12	-	3	9
SIEGBURG, STADT	18	16	1	1	22	-	7	15
innerorts	13	12	1	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
SWISTTAL	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
TROISDORF, STADT	32	22	6	4	27	-	3	24
innerorts	28	20	4	4	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTBERG	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	12	9	1	2	15	-	8	7
innerorts	6	5	-	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	280	203	58	19	289	2	74	213
innerorts	141	102	23	16	137	-	26	111
außerorts ohne Autobahn	95	75	18	2	109	1	37	71
auf Autobahnen	44	26	17	1	43	1	11	31
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 308	1 706	482	120	2 244	26	534	1 584
innerorts	1 518	1 146	270	102	1 392	8	287	1 097
außerorts ohne Autobahn	532	415	106	11	623	15	202	406
auf Autobahnen	258	145	106	7	229	3	45	181
BOTTROP, KREISFREIE STADT	47	36	4	7	46	-	8	38
innerorts	35	27	2	6	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	137	106	14	17	127	-	17	110
innerorts	109	84	10	15	98	-	14	84
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	25	-	2	23
auf Autobahnen	6	4	1	1	4	-	1	3
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	149	116	28	5	163	-	42	121
innerorts	110	93	14	3	128	-	33	95
außerorts ohne Autobahn	28	17	9	2	27	-	7	20
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	-	2	6
AHAUS, STADT	18	17	1	-	26	-	8	18
innerorts	10	9	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	37	28	8	1	36	-	9	27
innerorts	25	21	4	-	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	25	20	5	-	29	3	6	20
innerorts	16	12	4	-	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	15	2	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	9	6	3	-	9	-	4	5
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	21	14	6	1	16	-	2	14
innerorts	13	10	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	7	6	1	-	8	-	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HEIDEN	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
ISSELBURG, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	6	5	1	-	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RAESFELD	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	13	13	-	-	17	1	3	13
innerorts	8	8	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	11	10	1	-	13	1	6	6
innerorts	7	7	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	10	8	1	1	9	-	3	6
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	183	148	32	3	192	5	53	134
innerorts	98	80	16	2	96	1	17	78
außerorts ohne Autobahn	81	64	16	1	91	4	33	54
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	3	2
ASCHEBERG	8	4	4	-	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	1	-	-
BILLERBECK, STADT	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	17	15	2	-	16	-	2	14
innerorts	12	12	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	25	18	4	3	22	1	10	11
innerorts	11	8	-	3	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	1	6	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	7	7	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	16	12	3	1	15	-	3	12
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	10	3	7	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
OLFEN, STADT	5	5	-	-	6	1	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDahl	6	5	1	-	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	14	11	2	1	17	-	8	9
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-
KREIS COESFELD	115	84	26	5	108	3	37	68
innerorts	43	38	1	4	41	1	9	31
außerorts ohne Autobahn	57	43	13	1	63	1	26	36
auf Autobahnen	15	3	12	-	4	1	2	1
CASTROP-RAUXEL, STADT	42	24	11	7	32	-	7	25
innerorts	36	20	9	7	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	2	2
DATTELN, STADT	21	17	3	1	21	-	6	15
innerorts	18	14	3	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	39	27	9	3	33	1	9	23
innerorts	25	20	4	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	12	6	4	2	8	1	5	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GLADBECK, STADT	33	26	5	2	34	1	4	29
innerorts	26	21	3	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HALTERN, STADT	19	14	4	1	23	1	9	13
innerorts	7	6	-	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	1	5	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT	36	26	7	3	32	-	3	29
innerorts	32	24	5	3	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	41	28	10	3	43	2	13	28
innerorts	32	24	6	2	34	2	12	20
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	1	4
GER-ERKENSCHWICK, STADT	15	11	3	1	13	-	2	11
innerorts	13	10	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	80	64	8	8	75	-	7	68
innerorts	66	55	3	8	63	-	6	57
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	-	-	7
WALTROP, STADT	7	6	-	1	6	-	1	5
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	333	243	60	30	312	5	61	246
innerorts	261	199	35	27	245	2	44	199
außerorts ohne Autobahn	47	32	12	3	48	3	14	31
auf Autobahnen	25	12	13	-	19	-	3	16
ALTENBERGE	8	6	2	-	11	-	3	8
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	23	15	8	-	17	-	2	15
innerorts	19	12	7	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	24	16	7	1	21	-	10	11
innerorts	13	9	4	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	8	-	6	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
HÖRSTEL, STADT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOPSTEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsCh.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	35	24	8	3	28	-	9	19
innerorts	20	14	3	3	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
LADBERGEN	6	3	3	-	7	-	-	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	12	10	2	-	12	1	6	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	1	-
LIENEN	3	1	-	2	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	-	2	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	8	5	2	1	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	-	1	4	-	1	3
METTINGEN	5	2	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	7	6	-	1	7	-	1	6
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	12	6	6	-	7	-	2	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	35	30	4	1	37	-	7	30
innerorts	27	25	1	1	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SAERBECK	1	1	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	26	19	7	-	21	-	5	16
innerorts	13	11	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	8	4	4	-	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
WESTERKAPPELN	7	3	4	-	5	-	2	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WETTRINGEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	236	167	60	9	213	1	59	153
innerorts	120	88	27	5	99	-	20	79
außerorts ohne Autobahn	96	66	27	3	98	-	35	63
auf Autobahnen	20	13	6	1	16	1	4	11
AHLEN, STADT	36	28	6	2	37	-	4	33
innerorts	33	25	6	2	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BECKUM, STADT	31	24	6	1	33	-	5	28
innerorts	16	14	1	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	1	8
BEELEN	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	5	2	-	6	1	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	9	3	5	1	3	-	-	3
innerorts	5	1	4	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	21	17	4	-	23	3	5	15
innerorts	9	9	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	3	-	1
auf Autobahnen	8	5	3	-	9	-	3	6
OSTBEVERN	7	6	1	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	9	6	4	-	11	1	5	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	15	9	4	2	9	-	2	7
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	10	8	2	-	17	-	7	10
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	19	13	3	3	14	-	5	9
innerorts	14	10	2	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	175	128	38	9	174	5	41	128
innerorts	99	76	17	6	93	1	18	74
außerorts ohne Autobahn	59	41	15	3	63	4	19	40
auf Autobahnen	17	11	6	-	18	-	4	14
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 375	1 028	262	85	1 335	19	318	998
innerorts	875	685	122	68	832	5	159	668
außerorts ohne Autobahn	399	288	96	15	427	12	140	275
auf Autobahnen	101	55	44	2	76	2	19	55
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	181	127	38	16	160	4	34	122
innerorts	138	94	28	16	111	-	24	87
außerorts ohne Autobahn	34	25	9	-	36	3	8	25
auf Autobahnen	9	8	1	-	13	1	2	10
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	65	45	15	5	57	-	8	49
innerorts	57	39	14	4	49	-	8	41
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	1	1	4	-	-	4
HALLE (WESTFALEN), STADT	18	17	1	-	20	-	5	15
innerorts	8	7	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	18	16	2	1	17	-	6	11
innerorts	10	8	1	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERZEBROCK-CLARHOLZ	16	8	8	-	12	1	5	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	29	24	4	1	34	-	11	23
innerorts	22	17	4	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
RIETBERG, STADT	15	13	2	-	19	-	9	10
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	8	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	13	8	3	2	11	-	3	8
innerorts	5	4	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
STEINHAGEN	9	7	2	-	10	-	5	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	14	12	1	1	18	-	7	11
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	4	-
VERSMOLD, STADT	14	8	6	-	11	1	-	10
innerorts	8	5	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	226	168	48	10	220	2	63	155
innerorts	132	99	25	8	122	-	28	94
außerorts ohne Autobahn	83	61	21	1	84	2	30	52
auf Autobahnen	11	8	2	1	14	-	5	9
BÜNDE, STADT	33	19	11	3	26	-	6	20
innerorts	20	6	3	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	13	5	5	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	6	4	2	-	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	41	30	6	5	33	-	13	20
innerorts	28	21	4	3	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	12	-	6	6
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	12	5	6	1	5	-	2	3
innerorts	8	2	5	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	10	5	5	-	8	-	3	5
innerorts	5	4	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	24	16	6	2	17	-	5	12
innerorts	12	10	1	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
RÖDINGHAUSEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	8	6	1	1	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	14	8	5	1	13	1	6	6
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	6	1	3	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	150	94	43	13	117	1	41	75
innerorts	86	58	20	8	67	-	18	49
außerorts ohne Autobahn	57	32	21	4	44	1	20	23
auf Autobahnen	7	4	2	1	6	-	3	3
BAD DRIBURG, STADT	8	6	2	-	10	-	6	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	12	7	3	2	11	-	4	7
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	8	6	1	1	13	-	9	4
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	8	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	15	8	4	3	13	-	2	11
innerorts	11	7	2	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	10	7	2	1	10	1	-	9
innerorts	9	7	1	1	10	1	-	9
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	16	14	2	-	20	-	6	14
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
WILLEBADESSEN, STADT	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	81	55	19	7	86	1	30	55
innerorts	37	28	4	5	38	1	4	33
außerorts ohne Autobahn	41	25	14	2	44	-	26	18
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
AUGUSTDORF	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	27	17	9	1	24	-	8	16
innerorts	12	9	2	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	6	4	2	-	12	-	6	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	13	10	2	1	14	-	-	14
innerorts	5	4	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETHOLD, STADT	51	30	20	1	35	-	6	29
innerorts	38	22	15	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTRUP	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD MEINBERG, STADT	15	12	3	-	13	-	-	13
innerorts	5	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	9	5	3	1	9	1	1	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	18	14	3	1	15	-	3	12
innerorts	10	9	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	18	12	4	2	15	-	1	14
innerorts	10	6	2	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	7	5	2	-	12	-	3	9
innerorts	3	2	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DERLINGHAUSEN, STADT	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	3	1	-	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	1	-	-	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	187	121	59	7	165	2	32	131
innerorts	98	63	30	5	80	-	12	68
außerorts ohne Autobahn	89	58	29	2	85	2	20	63
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	33	22	10	1	30	1	4	25
innerorts	28	19	8	1	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ESPELKAMP, STADT	12	9	3	-	15	-	6	9
innerorts	5	4	1	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	9	7	2	-	19	-	4	15
innerorts	3	3	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	7	6	1	-	10	2	4	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	2	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	15	12	3	-	13	-	4	9
innerorts	10	9	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	52	36	15	1	51	-	3	48
innerorts	47	35	11	1	50	-	3	47
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	16	8	6	2	12	-	3	9
innerorts	5	1	2	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	25	18	6	1	26	-	5	21
innerorts	12	8	4	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	12	-	2	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	8	5	3	-	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	15	12	3	-	22	1	4	17
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	20	1	4	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	196	137	54	5	207	4	42	161
innerorts	119	86	29	4	116	-	17	99
außerorts ohne Autobahn	72	47	24	1	86	4	22	60
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	3	2
ALTENBEKEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	8	8	-	-	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	5	1	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BÜREN, STADT	19	16	2	1	21	-	6	15
innerorts	10	9	1	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
DELBRÜCK, STADT	18	13	5	-	20	1	8	11
innerorts	5	3	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	122	86	26	10	117	2	33	82
innerorts	78	60	13	5	69	1	24	44
außerorts ohne Autobahn	42	25	12	5	46	1	9	36
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
SALZKOTTEN, STADT	10	8	2	-	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	7	3	3	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	200	147	41	12	194	3	63	128
innerorts	112	87	19	6	102	1	36	65
außerorts ohne Autobahn	81	56	19	6	87	2	26	59
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 221	849	302	70	1 149	17	305	827
innerorts	722	515	155	52	636	2	139	495
außerorts ohne Autobahn	457	304	137	16	466	14	152	300
auf Autobahnen	42	30	10	2	47	1	14	32
BOCHUM, KREISFREIE STADT	221	152	48	21	206	1	31	174
innerorts	174	120	34	20	156	1	25	130
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	28	-	4	24
auf Autobahnen	28	16	11	1	22	-	2	20
DORTMUND, KREISFREIE STADT	360	251	65	44	324	2	51	271
innerorts	289	199	47	43	250	-	37	213
außerorts ohne Autobahn	44	38	5	1	53	1	6	46
auf Autobahnen	27	14	13	-	21	1	8	12
HAGEN, KREISFREIE STADT	113	70	33	10	97	1	16	80
innerorts	87	58	19	10	79	-	15	64
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	19	7	12	-	12	1	1	10
HAMM, KREISFREIE STADT	117	85	23	9	105	1	18	86
innerorts	89	67	13	9	84	-	15	69
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	14	8	6	-	9	-	2	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- unfälle
HERNE, KREISFREIE STADT	79	58	11	10	67	-	16	51
innerorts	73	54	10	9	62	-	15	47
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	4	1	1	5	-	1	4
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	13	9	4	-	9	-	3	6
innerorts	10	7	3	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	30	24	5	1	32	-	2	30
innerorts	16	14	1	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	12	9	3	-	14	-	-	14
HATTINGEN, STADT	19	12	2	5	16	-	2	14
innerorts	14	8	2	4	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	17	14	3	-	25	2	9	14
innerorts	10	8	2	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	5	3
SPROCKHÖVEL, STADT	25	16	9	-	20	-	3	17
innerorts	6	6	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	13	6	7	-	6	-	2	4
WETTER (RUHR), STADT	15	9	5	1	12	-	3	9
innerorts	6	5	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	-	4	1	-	-	-	-
WITTEN, STADT	53	42	7	4	53	-	4	49
innerorts	45	36	5	4	43	-	4	39
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
ENNEPE-RUHR-KREIS	177	131	35	11	176	2	30	144
innerorts	108	85	14	9	103	1	11	91
außerorts ohne Autobahn	31	26	4	1	42	1	12	29
auf Autobahnen	38	20	17	1	31	-	7	24
ARNSBERG, STADT	28	18	5	5	26	-	2	24
innerorts	21	13	3	5	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BESTWIG	7	5	-	2	5	-	3	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	17	9	6	2	9	-	5	4
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	4	1	2	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	4	3	1	-	7	-	3	4
innerorts	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	10	4	5	1	4	-	3	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	11	6	5	-	9	-	1	8
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLSBERG, STADT	12	8	4	-	11	1	4	6
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	19	14	4	1	15	-	10	5
innerorts	6	6	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	13	12	-	1	16	-	9	7
innerorts	9	8	-	1	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	8	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	136	87	35	14	113	1	45	67
innerorts	65	44	9	12	53	-	17	36
außerorts ohne Autobahn	71	43	26	2	60	1	28	31
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ALTENA, STADT	8	4	3	1	7	1	1	5
innerorts	6	3	2	1	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	11	9	2	-	11	1	3	7
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	8	3	2	3	7	-	-	7
innerorts	5	1	1	3	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	17	12	4	1	13	-	3	10
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	47	36	9	2	51	1	4	46
innerorts	32	26	4	2	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	1	-	3
KIERSPE, STADT	7	4	2	1	7	-	1	6
innerorts	2	1	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜDENSCHIED, STADT	50	37	10	3	50	-	12	38
innerorts	31	23	5	3	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
MEINERZHAGEN, STADT	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	29	19	7	3	26	2	6	18
innerorts	21	13	6	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	2	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	3	2	-	4	-	4	-
innerorts	3	2	1	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	8	7	1	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WERDOHL, STADT	10	6	3	1	13	-	1	12
innerorts	5	4	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	221	158	48	15	217	5	45	167
innerorts	137	98	26	13	128	1	25	102
außerorts ohne Autobahn	69	51	16	2	78	3	18	57
auf Autobahnen	15	9	6	-	11	1	2	8
ATTENDORN, STADT	8	7	-	1	8	2	2	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	2	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	4	3	-	1	4	1	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
FINNENTROP	7	4	1	2	6	-	1	5
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	13	9	4	-	11	2	2	7
innerorts	9	7	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	2	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	14	9	4	1	10	-	-	10
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
WENDEN	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS OLPE	56	38	13	5	45	5	8	32
innerorts	27	20	4	3	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	22	15	5	2	20	5	7	8
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	-	3
BAD BERLEBURG, STADT	10	6	4	-	11	-	2	9
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	7	5	1	1	7	1	2	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERNDEBRÜCK	3	3	-	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	13	10	2	1	12	-	3	9
innerorts	9	7	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	12	7	4	1	16	1	1	14
innerorts	8	5	3	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	7	5	1	1	6	-	3	3
innerorts	5	4	-	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	5	4	1	-	8	2	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	2	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGEN, STADT	49	33	13	3	35	-	7	28
innerorts	39	29	8	2	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WILNSDORF	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	118	81	29	8	108	6	26	78
innerorts	74	52	16	6	58	-	15	43
außerorts ohne Autobahn	37	27	8	2	48	5	10	33
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
ANRÖCHTE	10	9	1	-	16	-	7	9
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	3	5
BAD SASSENDORF	9	7	2	-	13	-	4	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	1	6
ENSE	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	15	13	1	1	15	1	5	9
innerorts	6	5	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	1	1	2
GESEKE, STADT	10	7	3	-	12	2	7	3
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	1	5	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	-	1
LIPPETAL	13	12	1	-	19	-	4	15
innerorts	3	3	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
LIPPSTADT, STADT	34	27	7	-	36	-	14	22
innerorts	23	17	6	-	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	28	15	11	2	17	-	5	12
innerorts	17	12	5	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	7	2	3	2	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WARSTEIN, STADT	13	11	2	-	14	-	3	11
innerorts	8	7	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	6	5	-	1	5	-	4	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	14	9	4	1	12	-	-	12
innerorts	10	6	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
WICKEDE (RUHR)	10	5	4	-	7	-	3	4
innerorts	8	5	3	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	174	131	38	5	181	3	61	117
innerorts	86	63	21	2	78	-	22	56
außerorts ohne Autobahn	68	53	12	3	75	1	34	40
auf Autobahnen	20	15	5	-	28	2	5	21
BERGKAMEN, STADT	26	18	7	1	21	2	7	12
innerorts	15	13	1	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	8	2	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BÖNEN	12	11	1	-	18	-	10	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	6	1
FRÖNDENBERG, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	9	6	2	1	8	-	-	8
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
KAMEN, STADT	23	17	5	1	34	1	6	27
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	10	5	4	1	16	-	4	12
LÜNEN, STADT	63	54	7	2	69	1	13	55
innerorts	46	40	4	2	46	1	11	34
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	23	-	2	21
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	44	25	16	3	35	-	5	30
innerorts	18	12	4	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	22	11	10	1	16	-	3	13
SELM, STADT	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	54	32	17	5	47	2	15	30
innerorts	21	14	2	5	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	1	6	3
auf Autobahnen	22	11	11	-	21	1	8	12
WERNE, STADT	15	13	2	-	17	-	5	12
innerorts	12	11	1	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
KREIS UNNA	256	185	58	13	258	6	63	189
innerorts	135	111	13	11	125	1	24	100
außerorts ohne Autobahn	58	43	15	-	69	4	17	48
auf Autobahnen	63	31	30	2	64	1	22	41
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 028	1 427	436	165	1 897	32	409	1 456
innerorts	1 344	977	226	147	1 198	4	222	972
außerorts ohne Autobahn	440	311	100	13	491	22	137	332
auf Autobahnen	244	129	110	5	208	6	50	152
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 557	6 965	1 976	616	9 108	121	2 028	6 959
innerorts	6 453	4 852	1 059	532	5 939	31	1 110	4 798
außerorts ohne Autobahn	2 218	1 609	544	65	2 415	75	757	1 583
auf Autobahnen	886	494	373	19	754	15	161	578
Kreisfreie Städte	3 975	2 926	736	313	3 696	24	642	3 030
Kreise	5 582	4 039	1 240	303	5 412	97	1 386	3 929

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).